REDEFINE YOUR LIMITS

FOX®

2013

FORK & SHOCK OWNER'S GUIDE

REDEFINE
YOUR LIMITS

FOX®

CONGRATULATIONS!

Thank you for choosing a FOX suspension product for your bicycle. FOX suspension products are designed and tested by the finest professionals in the industry, in Santa Cruz County, California, USA.

FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications.

Follow the guidelines and instructions provided in this owner's guide, so that you are able to properly set up, use, and maintain your new FOX product.

Internet connectivity, if available, may enable you to view the English FOXHelp online owners manual, giving you access to the latest product information. Having online access to http://service.ridefox.com may also enable you to view the English FOXHelp online service system. If access to the Internet is not available to you, contact FOX to order a copy of the FOX owners manual free of charge.

CLIMB. TRAIL. DESCEND.

"Climb. Tail. Descend." (CTD) is the integrated ride dynamics system from FOX that simplifies the coordination of your fork and shock settings to efficiently work together. New for 2013, CTD achieves the best balance of combined front and rear suspension performance, in all types of riding terrain. Intuitive to use, CTD can be easily adjusted on the fly.

Climb mode: engages the firmest low-speed compression setting for maximum pedaling efficiency.

Trail mode: engages a moderate low-speed compression setting for an optimal blend of pedaling efficiency and bike control, on various riding terrain.

Descend mode: sets the low-speed compression setting to fully open, for maximum bike control and shock absorbency on steep, aggressive descents.

FORK AND REAR SHOCK CONTROLS

FOX bicycle forks and rear shock controls consist of the following:

- Red knobs control the adjustment of REBOUND damping. Turning a red FOX rebound knob clockwise will increase rebound damping, thus slowing damper return speed after compression. Turning a red FOX rebound knob counter-clockwise will decrease rebound damping, thus accelerating the return speed after compression.
- Blue knobs or levers control the adjustment of COMPRESSION damping. Turning a blue FOX compression knob clockwise will increase compression damping, which stiffens the feel of fork or shock suspension during its compression. Turning a blue FOX compression knob counter-clockwise will decrease compression damping, which softens the feel of fork or shock suspension.
- The blue knob on the Terralogic® damper controls the adjustment of TERRALOGIC® THRESHOLD. Turning this knob clockwise will increase the stiffness of the Terralogic's automatic terrain sensitive lockout. Turning the blue Terralogic® Threshold knob counter-clockwise will decrease the stiffness of the Terralogic's automatic terrain sensitive lockout.
- The black knob on the FIT CTD fork damper and Factory CTD shocks controls the TRAIL mode low speed compression adjustment. Turning the black TRAIL ADJUST knob clockwise increases low speed compression damping, making the fork or shock feel stiffer under low speed compressions. Turning the black TRAIL ADJUST knob counter-clockwise will decrease low speed compression damping, making the fork or shock feel softer under low speed compressions.

ACHIEVING CORRECT AIR PRESSURE WITH SAG

The sag measurement is the amount that your fork or shock will compress when you are positioned for riding on your bike, with all your usual riding apparel and gear. Adjusting air pressure until you achieve your target sag will help you determine the appropriate amount of air pressure for your fork and shock.

To achieve the best performance from your FOX suspension product, the proper measuring and setting of sag is vitally important. As a starting point, set sag for your fork or rear shock to 25% of its available travel.

Note: ***While 25% sag is fine for most riders, you can experiment and vary your sag percentage to better suit your riding style, personal preferences of handling characteristics, and overall feel. For example, if your style is more downhill/shuttle, you can increase your sag percentage a few points (implying less air pressure) to add plush feel to your riding platform. If your style is more all-mountain/XC, you can decrease your sag percentage a few points (implying increased air pressure), to firm up your suspension.***

1. New FOX suspension products typically have an o-ring on the rear shock body or fork upper tube, but if there is no o-ring, you can temporarily use a zip tie to aid your sag measurement. Turn off ProPedal®, compression damping, or lockout on the shock or fork before proceeding. Make sure your CTD fork and shock are in descend mode.

2. You should be dressed to ride (including filled hydration bag, if you use one). Make sure that you are on a level surface and have an assistant hold your handlebars, or position your bike next to a wall or table to support yourself while getting into a riding position.
3. Mount your bicycle and bounce lightly while holding onto a single brake only, to compress both front and rear suspension slightly.

   Note: ***Bouncing lightly will help free up any friction caused by sticky new suspension pivots or slack head tube angles. Holding onto both brakes at this point will prevent a good sag measurement.***
4. Assume a normal riding position for 15-30 seconds, letting the suspension fully settle. Riding position will vary, based on the style of bike being set up:
   - Measure sag on Freeride/DH bikes in a standing “attack” position
   - Measure sag on XC/Trail/AM bikes in a normal seated riding position

   While maintaining your normal riding position and without bouncing, reach down and slide the o-ring or zip tie against the scraper lip of your rear shock air sleeve, or the dust wipers of your fork or both, if your bike has full suspension.
5. This next step is critical for getting an accurate sag measurement: *dismount your bike without bouncing, to avoid moving the o-rings or zip ties*.
6. Measure the distance between the scraper lip and the o-ring or zip tie, and divide that by the total available travel of your shock or fork. For an example, your target sag percentage is 25% and your rear shock available travel is two inches (~50 mm); your target sag setting will be ½ inch (~12.5 mm), 25% of available travel (12.5 ÷ 50 = 0.25). Add or release air in 5 PSI (0.35 bar) increments with the FOX high pressure pump, and repeat the preceding steps until your measured sag equals 25% of total available travel.

   Note: ***For the best TALAS performance, always set sag in the long travel position. Sag and spring rate will automatically readjust when you change to different travel settings.***

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

WARNING: DO NOT use FOX bicycle suspension products on any motorized bicycle, motorized cycle or motorized vehicle, or on any vehicle carrying more than one operator or rider, such as a tandem bicycle. Any such misuse may result in failure of the suspension. Suspension failure may cause a crash and result in property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH. Misuse of FOX suspension may void the warranty.

WARNING: FOX suspension products contain pressurized nitrogen, air, or both. Suspension misuse can cause property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH. DO NOT puncture, incinerate or crush any portion of a FOX suspension product. DO NOT attempt to disassemble any portion of a FOX suspension product, unless expressly instructed to do so by the applicable FOX technical documentation, and then ONLY while strictly adhering to all FOX instructions and warnings in that instance.

WARNING: Modification, improper service, or use of aftermarket replacement parts with FOX forks and shocks may cause the product to malfunction, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH. Do not modify any part of a fork or shock, including the fork brace (lower leg cross brace), crown, steerer, upper and lower leg tubes, or internal parts, except as instructed herein. Any unauthorized modification may void the warranty, and may cause failure of the fork or shock, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Make sure that your wheels and wheel axles are securely fastened before riding, in accordance with the bicycle owner's manual instructions. Either wheel separating out of the bicycle frame may cause a crash and result in property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH.

WARNING: Before riding, verify that the brakes on your bicycle are installed and adjusted correctly in accordance with the brake manufacturer's instructions. Improperly installed and adjusted brakes may cause a crash and result in property damage, SERIOUS INJURY, OR DEATH.

WARNING: To avoid potential disc brake failure that could result in SERIOUS INJURY OR DEATH, the disc brake caliper mounting bolts must 1) always have 10-12 mm of thread engagement with the fork and 2) be kept torque wrench tightened to the disc brake manufacturer's torque specification. In all cases, the disc brake caliper mounting bolt tightening torque level must never be less than the disc brake manufacturer's torque specification, or exceed 90 in-lb torque.

WARNING: If mounting the bicycle in a carrier designed to hold a fork by its dropouts, avoid tilting the bicycle to either side, to avoid causing structural damage to the fork. Be sure your fork is fastened securely with the quick release (the 15QR, 20QR and 40 pinch axle, with the bike carrier's thru-axle mount), and the rear wheel is properly secured. If the bicycle ever

tilts on or falls from a bicycle carrier, do not ride it until it is examined by a qualified bicycle service technician, Authorized Service Center, or by FOX. A structurally damaged fork leg or a dropout failure can cause a loss of control, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ **WARNING: When using a quick release mechanism to secure the front wheel into the FOX fork that is equipped with a disc brake system and open dropouts, be sure that you adjust the quick release mechanism properly before closing it. A maladjusted quick release mechanism can lead to the front wheel suddenly separating from the bicycle at any time, including and especially when the front brake is applied. Front wheel separation during a ride can result in SERIOUS INJURY OR DEATH.**

⚠ **WARNING: Never attempt to pull apart, open, disassemble, or service a FOX shock that is in a "stuck down" condition. A "stuck down" condition results from a failure of the dynamic air seal (located between the positive and negative air chambers within the shock air sleeve), resulting with the negative chamber retaining a higher air pressure than the positive chamber. To test whether the shock is in fact "stuck down":**

1. Remove the air cap and depress the Schrader valve, to completely release air pressure from the positive air chamber of the shock.

2. If the shock body retracts into the air sleeve near bottom-out after the air is released from the positive air chamber, attach a FOX high pressure hand pump and pressurize the shock to 250 psi (17 bar).

3. If the shock does not fully extend, it is in a "stuck down" condition.

⚠ **WARNING: Any improper servicing procedure with FOX air shocks in the "stuck down" condition can lead to SERIOUS INJURY OR DEATH. Contact FOX or an Authorized Service Center for repair.**

PROPER CARE FOR YOUR FOX PRODUCTS

FOX products are racing quality components, and are built with precision parts with very close tolerances. Properly cleaning your FOX product between rides, in addition to maintenance service scheduled at regular intervals, will help to reduce repair costs and extend product life.

For further service procedures information, visit **http://service.ridefox.com**, or contact FOX for complete maintenance service (**1.800.369.7469** or **mtbservice@ridefox.com**).

TABLE 1: REAR SHOCKS

SERVICE ITEM	NEW	EACH RIDE OR RACE	EVERY 30 HOURS	EVERY 100 HOURS OR ANNUALLY
set sag	●			
check sag; reset if necessary		●		
set damping adjustments	●			
clean shock exterior with mild soap and water only; wipe dry with soft towel		●		
air sleeve maintenance (FLOAT & DHX Air shocks)			●	
clean and inspect bushings & reducers			●	
suspension fluid service (must be performed by FOX or an Authorized Service Center)				●

TABLE 2: AIR SPRING FORKS (ALL 32, 36: F-SERIES, FLOAT & TALAS)

SERVICE ITEM	NEW	EACH RIDE OR RACE	EVERY 30 HOURS	EVERY 100 HOURS OR ANNUALLY
set sag	●			
check sag; reset if necessary		●		
set damping adjustments	●			
clean shock exterior with mild soap and water only; wipe dry with soft towel		●		
inspect dropout thickness (9 mm)			●	
inspect bushings			●	
change oil in lower legs Visit the FOXHelp service site for service procedures information			●	
change FLOAT fluid in air chamber			●	
service damper: 32 FIT, 36 FIT, Terralogic®				●
service air spring: 32 TALAS; 36 TALAS				●

TABLE 3: COIL SPRING FORKS (36 VAN & 40)

SERVICE ITEM	NEW	EACH RIDE OR RACE	EVERY 30 HOURS	EVERY 100 HOURS OR ANNUALLY
set sag	●			
check sag; reset if necessary		●		
set damping adjustments	●			
clean shock exterior with mild soap and water only; wipe dry with soft towel		●		
inspect bushings			●	
change oil in lower legs Visit the FOXHelp service site for service procedures information.			●	
service damper: 36 RC2, 40 RC2				●

INSTALLING YOUR FOX FORK

Fork air spring maximum air pressures:

- 32 mm: 125 PSI (8.62 bar)
- 34 mm: 110 PSI (7.58 bar)
- 36 mm: 105 PSI (7.24 bar)

WARNING: FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. If you have any doubt whether or not you can properly install your fork, then do not attempt it. Improperly installed forks can fail, causing the rider to lose control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Never alter the FOX 40 lower crown position, which is factory-set to safely clear a bottomed-out 2.80" tire. Changing this setting can cause the rider to lose control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

WARNING: Never use more than 30 mm of height of steerer stem spacers under the steerer stem, as this condition can cause the steerer tube to fail prematurely, causing a loss of control resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

1. Remove the original fork from the bicycle. Measure the FOX fork steerer tube against the length of the original, to confirm whether you need to cut the FOX fork steerer tube.

Caution: Prior to any cutting, consult your headset and stem manufacture's instructions to ensure that you have enough steerer tube length for clamping the steerer.

- **Single crown steerer forks (32 mm, 34 mm, and 36 mm):** Prior to cutting the steerer tube, refer to your stem manufacture's instructions to ensure that you will have enough steerer tube length for clamping the steerer. Mark the steerer tube accordingly and cut it to proper length.
- **Dual crown steerer fork (40 mm) direct mount stem:** Mount the 40 fork onto the bicycle with all the correct headset parts installed. After installing the top crown and pushing the top crown down into place, you can scribe the mark on the steerer at the top edge of the upper crown. Remove the 40 fork and cut 3 mm below the scribed mark. This 3 mm allows room for the stem cap to lightly preload the headset and thereby remove any free play.
- **Dual crown steerer fork (40 mm) steerer tube mount stem:** Prior to cutting the steerer tube, refer to your stem and headset manufacture's instructions to ensure that you will have enough steerer tube length to securely clamp the steerer stem. Mark the steerer tube accordingly and cut it to proper length.

WARNING: If the steerer tube has any nicks or gouges that can be felt with your fingernail, the crown/steerer tube assembly must be replaced. A nick or gouge can cause the steerer tube to fail prematurely, resulting in a loss of control of the bicycle and SERIOUS INJURY OR DEATH.

2. Always use a new threadless headset, and follow the headset manufacture's installation instructions.

   WARNING: Never attempt to cut threads into the threadless steerers of FOX forks. Cutting threads into a threadless steerer can cause the steerer tube to fail prematurely, resulting in a loss of control of the bicycle and SERIOUS INJURY OR DEATH.

3. Install a 39.8 mm crown race for 1 1/2" steerer tubes and a 29.9 mm crown race for 1 1/8" steerer tubes.
4. Install the star nut into the steerer tube, in accordance with the star nut tool manufacturer's installation instructions.

   WARNING: Never attempt to remove or replace the steerer or upper tubes independently from the crown. Modifying the integrated crown, steerer, or upper tubes can cause an assembly failure, resulting in a loss of control of the bicycle and SERIOUS INJURY OR DEATH.

5. **For single and dual crown steerer FOX forks:** install the headset bearing parts and stem in accordance with the headset manufacture's instructions, and adjust the headset preload accordingly until you feel no excessive play or bearing drag.
6. Tighten the stem clamping bolts to the stem manufacture's torque specifications at this time.

   For dual crown steerer FOX forks: using a torque wrench, tighten all top and lower crown pinch bolts to 65 in-lb (7.34 N-m) torque.

7. Install the brakes according to the brake manufacturer's instructions.
8. Route the front disc brake hose or cable housing to the inside of the lower leg, and through the supplied disc brake housing guide. Using a torque wrench, tighten the M3 x 12 disc brake hose guide screw with a 2.5 mm hex to 8 in-lb (0.90 N-m) torque.

   Caution: IMPORTANT: the disc brake caliper mounting bolts must have 10-12 mm of thread engagement with the fork. Be sure these mounting bolts are torque wrench-tightened to the disc brake manufacturer's specification. In any case, the disc brake caliper mounting bolt tightening torque must not exceed 90 in-lb.

9. If your fork model does not have a disc brake housing guide, use a zip tie to secure the disc brake hose or cable housing into the indentation groove formed in the left lower leg. Carefully clip the excess zip tie.

   Caution: Cable housing contacting the fork crown will cause abrasion damage to the crown over time. If contact is unavoidable, use vinyl tape or similar protection to cover the point of contact. The FOX warranty does not cover abrasion damage to the FOX fork crown.

⚠ **Caution: If your fork loses oil, tops or bottoms out excessively, or makes unusual noises, immediately contact FOX or an Authorized FOX Service Center for an inspection or repair service.**

⚠ **Caution: Never use a power washer to clean your FOX fork.**

INSTALLING THE 15QR

1. Position your front wheel (without the 15QR axle) into the dropouts of the lower fork leg. Position the brake rotor between the brake pads of the disc caliper as you seat the hub shoulders squarely and firmly into the dropout counterbores.

   ⚠ **WARNING: As dirt and debris can accumulate between the fork axle openings, always check and clean these areas before installing the wheel. Improper hub and axle installation can result with SERIOUS INJURY OR DEATH.**

2. Insert the 15QR axle into the fork dropout and slide it all the way through the hub, until you contact the axle nut on the opposite side.

   Note: ***The axle nut is preset at the factory, correctly positioning the 15QR lever relative to the fork leg when the 15QR lever is closed, with the correct amount of cam tension.***

3. Thread the 15QR axle into the axle nut five to six (5-6) complete turns, orienting the axle such that the open 15QR lever arrives positioned below the fork leg.
4. Move the 15QR lever from the open towards its closed position. If you are not feeling a resistance when the 15QR lever moves to being parallel with the axle, the axle nut needs to be reset.

   Visit http://service.ridefox.com, or contact a qualified bicycle service technician, FOX, or an Authorized FOX Service Center for more information.

5. Using hand strength only, push the 15QR lever to its fully closed position with the palm of your hand. Do not use any kind of hand tool to increase leverage.
6. When the 15QR lever is fully pressed in to full close, the side of the lever with the engraved inscription “CLOSED” must be facing outwards from the wheel, and the lever should be positioned between one (1) and twenty (20) mm forward of the fork leg.

   ⚠ **Caution: Positioning the closed 15QR lever below the fork leg dropout may leave it vulnerable to hitting objects on the trail, posing a potential risk of suddenly loosening the axle. Position the closed 15QR lever in front of the fork leg as instructed, to minimize this risk.**

INSTALLING THE 36 MM 20QR

1. Before installing your front wheel, check that your dropout QR levers are in the open position. As you guide the brake rotor into the front caliper, place the wheel between the dropouts of the fork, and slide the axle in through the fork dropouts and hub.

2. Thread in the axle until it is hand tight.
3. Push the axle lever into its closed position until it clicks into place.
4. Compress your fork a few times to ensure the settling of the lower leg into its lowest friction point on the axle.
5. Close the dropout QR levers until the backside of each lever contacts the lower leg.

   Note: ***As you move the dropout QR levers from open towards their closed position, you should begin to feel tension when the levers pass halfway closed. If necessary, adjust each dropout QR lever to the correct amount of cam tension with a 5 mm hex key wrench.***

6. Spin the wheel to check the free clearance of the brake rotor in the caliper.

WARNING: Never use any other tool other than hand pressure to tighten the 15QR or 20QR levers onto the lower legs. Over-tightening the QR levers or improperly adjusting the 15QR axle nut can damage the axle, axle nut or fork dropouts, leading to a sudden failure with one or more of these components, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.

INSTALLING THE 40 FRONT WHEEL

1. Loosen the four (4) axle pinch bolts on the lower leg with a 5 mm hex key wrench.
2. Using a 5 mm hex key wrench, turn the axle counter-clockwise to loosen and remove.
3. As you guide the brake rotor into the front caliper, place the wheel between the dropouts of the fork, and slide the axle in through the fork dropouts and hub.
4. Using a 5 mm hex key torque wrench, turn and tighten the axle clockwise into the lower leg to 19 in-lb (2.15 N-m) torque.
5. Tighten the two left side dropout pinch bolts (from the seated rider’s perspective) to 19 in-lb (2.15 N-m) torque.
6. Compress the fork on the bike a couple of times, to let the right side of the dropout settle to its low friction point. Tighten the two right side dropout pinch bolts to 19 in-lb (2.15 N-m) torque.

FOX CTD REMOTE LEVER

CHOOSING A SETUP ORIENTATION

The CTD Remote Lever assembly can be installed on the right or left side of the handlebar, as well as underneath or on top, giving you a total of four setup possibilities from two basic configurations.

- The CTD remote lever can be installed on the right on top, or inverted to be installed on the left side, underneath the handlebar.

- After conversion, it can be installed on the left on top, or inverted to be installed on the right side, underneath the handlebar.

  Note: ***See the "Convert the CTD Remote Lever" section for information about how to convert your CTD Remote Lever assembly to a right top-mount lever configuration from a left, or vice versa.***

INSTALLING THE CTD REMOTE LEVER ASSEMBLY

Note: ***You do not need to remove the handlebar grip to install the CTD remote lever assembly on your handlebar.***

1. With a 3 mm hex key wrench, loosen the bar mount bolt.
2. Install the lever assembly onto your handlebar. Make sure the lever assembly does not interfere with the brake or shifter operating range in all three CTD modes; adjust if necessary.
3. Tighten the bar mount clamp bolt to seven 15 in-lb (1.7 N-m) torque for aluminum handlebars.

   ⚠ **Caution: it is strongly advised to use less tightening torque with carbon fiber handlebars. As a general rule, only tighten to the point when movement on the carbon fiber is just prevented. Consult the bicycle or handlebar manufacturer's documentation regarding the specified level of tightening torque for your carbon handlebars.**

REMOTE LEVER SETUP FOR THE FOX CTD FORK

1. Set the remote lever to descend mode.
2. Thread a new shifter cable through the remote lever assembly, exiting through an open cable adjuster barrel.
3. Lightly lubricate the cable, and slide it through a ferruled end of the cable housing.

   Note: you do not need to use a ferrule at the fork remote base assembly end of the cable housing.
4. Tighten the cable barrel on the remote lever all the way in clockwise, then back out a half turn.
5. Feed the cable and cable housing through the cable holder assembly under the fork crown, then into the port in the fork remote base assembly on top of the right fork leg.

   ⚠ **WARNING: Always use the Remote cable holder assembly to secure the Remote fork cable housing to the fork crown. Unsecured cable housing can snag and cause a crash, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.**
6. As you loosen the remote base set screw with a 3 mm hex key wrench, wrap the cable snugly around the groove in the base pulley, seating the cable under the screw.
7. While firmly holding the cable in place, tighten the base cable set screw to 7 in-lb torque.
8. Test the fork remote system:
   1) Engage the remote lever into the climb mode.
   2) The fork should be locked out (in climb mode).

9. If the fork is failing to lock out:
    1) Set the remote lever to descend mode.
    2) Adjust the remote lever cable adjuster barrel counter-clockwise out a full turn.
    3) Repeat the items in step number eight above, until fork lockout is successfully achieved.

REMOTE LEVER SETUP FOR THE FOX CTD REAR SHOCK

1. Set the remote lever to descend mode.
2. Thread a new cable through the remote lever assembly, exiting through an open cable adjuster barrel.
3. Lightly lubricate the cable, and slide it through the cable housing ferruled at both ends.
4. Threading the cable through the pulley on the remote shock, pull on it firmly while tightening the cable set screw to 5 in-lb torque.
5. Test the rear shock remote system:
    1) Slowly cycle the shock through all three CTD modes.
    2) The remote lever must physically engage with each of the three modes, and the shock should feel distinctly different in firmness with each mode: descend mode = soft, trail mode = medium, climb mode = firm.
6. If the shock is failing to engage into each of the three modes:
    1) Engage the remote lever into descend mode.
    2) Make sure the cable is not slack, and the cable set screw is tightened to 5 in-lb torque; repeat step 4 above if necessary.
    3) If you repeated step 4 above, retest the rear shock remote system. If you achieve success per step 5.2 above, you are done. If not, continue with step 6.4.
    4) Adjust the remote cable tension by turning the remote lever cable adjuster barrel counter-clockwise one or two turns.
    5) Repeat the items in step five and six until the remote lever and rear shock engagement with each mode is successfully achieved.

    Note: ***For more information about FOX Remote bicycle suspension products, go to http://www.ridefox.com to access the online owners manual.***

CONVERT THE CTD REMOTE LEVER

To convert a right top-mount into a left top-mount remote lever assembly (or vice versa):

1. Loosen and remove the pivot bolt with a 3 mm hex key wrench.

2. Insert the 3 mm hex key wrench into the vacant bolt hole, to press and snap the pivot pin free.
3. Keeping the levers within the lever housing, insert the pivot pin into the pivot hole on the opposite side of the lever housing, making sure the pivot pin cap fits into its slot in the lever housing.
4. Insert the pivot bolt through one of three holes in the bar mount bracket.

   Hint: ***you can use any of the three holes in the bar mount bracket to custom set your reach adjustment for the remote lever assembly.***
5. Insert the pivot bolt and bar mount bracket into the remote lever housing, making sure the bracket fits into the slot in the lever housing.
6. Thread the pivot bolt into the pivot pin, tightening the bolt to 15 in-lb (1.7 N-m) torque.

INSTALLING YOUR FOX REAR SHOCK

- Float and DHX Air rear shock maximum air pressure: 300 PSI (20.68 bar)
- DHX Air and DHX RC4 Boost Valve pressure must always be maintained between 125-200 PSI (8.62-13.79 bar)

⚠ **Caution: If your bike is outfitted with a FOX DHX or DHX Air model shock, never ride with the rear shock reservoir air chamber with less than 125 psi, or more than 200 psi of air pressure. Doing so can damage your FOX DHX or DHX Air shock, requiring repairs not covered by the warranty.**

⚠ **WARNING: Rear shock setup and configuration varies greatly between different bicycle manufacturers. Be sure to refer to the owner's manual for your bicycle. FOX products should be installed by a qualified bicycle service technician, in accordance with FOX installation specifications. Improperly installed rear shocks can fail, causing the rider to lose control, resulting in SERIOUS INJURY OR DEATH.**

⚠ **Caution: Before riding, be sure the shock mount bolts on your FOX air or coil rear shocks are tightened to your bicycle manufacturer's torque specification.**

⚠ **Caution: If your FOX rear shock loses oil, tops or bottoms out excessively or makes unusual noises, immediately contact FOX or an Authorized FOX Service Center for an inspection or repair service.**

⚠ **Caution: Never use a power washer to clean your FOX rear shock.**

WARRANTY INFORMATION

FOX Factory, Inc., a California corporation having offices at 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 ("FOX"), makes the following LIMITED WARRANTY with respect to its suspension products:

FOX LIMITED WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY ON SUSPENSION PRODUCTS

Subject to the limitations, terms and conditions hereof, FOX warrants, to the original retail owner of each new FOX suspension product, that the FOX suspension product, when new, is free from defects in materials and workmanship. This warranty expires one (1) year from the date of the original FOX suspension product retail purchase from an authorized FOX dealer or from a FOX authorized Original Equipment Manufacturer where FOX suspension is included as original equipment on a purchased vehicle, unless otherwise dictated by requirement of law.

TERMS OF WARRANTY

This warranty is conditioned on the FOX suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by FOX. This warranty is only applicable to FOX suspension purchased new from an authorized FOX source and is made only to the original retail owner of the new FOX suspension product and is not transferable to subsequent owners. This warranty is void if the FOX suspension product is subjected to abuse, neglect, improper or unauthorized repair, improper or unauthorized service or maintenance, alteration, modification, accident or other abnormal, excessive, or improper use.

Should it be determined, by FOX in its sole and final discretion, that a FOX suspension product is covered by this warranty, it will be repaired or replaced, by a comparable model, at FOX's sole option, which will be conclusive and binding. THIS IS THE EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS WARRANTY. ANY AND ALL OTHER REMEDIES AND DAMAGES THAT MAY OTHERWISE BE APPLICABLE ARE EXCLUDED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR PUNITIVE DAMAGES.

This limited warranty does not apply to normal wear and tear, malfunctions or failures that result from abuse, improper assembly, neglect, alteration, improper maintenance, crash, misuse or collision. This limited warranty gives the consumer specific legal rights. The consumer may also have other legal rights which vary from state to state or country to country. Some states and countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or warranties, so the above limitations or exclusions may not apply to you. If it is determined by a court of competent jurisdiction that a certain provision of this limited warranty does not apply, such determination shall not affect any other provision of this limited warranty and all other provisions shall remain in effect.

THIS IS THE ONLY WARRANTY MADE BY FOX ON ITS SUSPENSION PRODUCTS AND COMPONENTS, AND THERE ARE NO WARRANTIES THAT EXTEND BEYOND THE DESCRIPTION HEREIN. ANY WARRANTIES THAT MAY OTHERWISE BE IMPLIED BY LAW INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXCLUDED.

FÉLICITATIONS !

Nous vous remercions d'avoir choisi une suspension FOX pour votre vélo. Les suspensions FOX sont conçues, testées et fabriquées par les professionnels les plus compétents dans ces domaines, dans la région de Santa Cruz en Californie (USA).

Les composants FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX.

Suivez les conseils et les instructions fournis dans ce manuel technique afin d'apprendre à régler, utiliser et entretenir correctement votre nouveau composant FOX.

Si vous disposez d'une connexion à Internet, vous pouvez consulter le manuel technique FOXHelp directement en ligne (en anglais), ce qui vous permet d'avoir accès aux informations les plus à jour. Quand vous accédez à http://service.ridefox.com, vous pouvez consulter le service d'assistance en ligne FOXHelp (en anglais). Si vous ne disposez pas d'un accès Internet, contactez FOX pour commander gratuitement une copie imprimée du manuel technique FOXHelp.

CLIMB. TRAIL. DESCEND.

Le CTD, « Climb. Trail. Descend. » (« Montée. Parcours plat. Descente ») est le système intégré de contrôle dynamique de FOX qui améliore la coordination des réglages de votre fourche et de votre amortisseur arrière afin qu'ils fonctionnent efficacement ensemble. Nouveauté 2013, le CTD permet d'obtenir le parfait équilibre entre les suspensions combinées avant et arrière sur tous les types de parcours. D'utilisation intuitive, le CTD peut être facilement réglé tout en roulant.

Mode « Climb » : verrouille les réglages de compression lente les plus fermes pour une efficacité de pédalage maximum.

Mode « Trail » : verrouille les réglages de compression lente moyens pour une synthèse idéale entre efficacité de pédalage et contrôle du vélo sur des parcours variés.

Mode « Descend » : définit les réglages de la compression lente en position d'ouverture maximale pour un contrôle du vélo et une absorption des chocs parfaits dans les descentes raides et engagées.

COMMANDES DE LA FOURCHE ET DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

Voici la liste des commandes pour fourches et amortisseurs arrière FOX :

- Les molettes rouges contrôlent le réglage d'amortissement du REBOND. Tourner la molette de rebond FOX rouge dans le sens des aiguilles d'une montre va augmenter l'amortissement du rebond, ralentissant ainsi la vitesse de retour de l'amortisseur après une compression. Tourner la molette de rebond FOX rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre va diminuer l'amortissement du rebond, accélérant ainsi la vitesse de retour de l'amortisseur après une compression.

- Les molettes ou leviers bleus contrôlent le réglage de l'amortissement de la COMPRESSION. Tourner la molette de compression FOX bleue dans le sens des aiguilles d'une montre va augmenter l'amortissement de la compression, durcissant ainsi le rendu de la fourche ou de l'amortisseur arrière pendant sa compression. Tourner la molette de compression FOX bleue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre va diminuer l'amortissement de la compression, assouplissant ainsi le rendu de la fourche ou de l'amortisseur arrière pendant sa compression.
- La molette bleue sur l'amortisseur Terralogic® contrôle le réglage du SEUIL TERRALOGIC®. Tourner cette molette dans le sens des aiguilles d'une montre va augmenter la dureté du blocage automatique Terralogic® sensible au relief. Tourner la molette du seuil Terralogic® bleue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre va diminuer la dureté du blocage automatique Terralogic® sensible au relief.
- La molette noire sur l'amortisseur de fourche FIT CTD et sur les amortisseurs Factory CTD contrôle le réglage de la compression lente du mode « TRAIL ». Tourner la molette noire TRAIL ADJUST dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement de la compression lente, donnant l'impression que la fourche et l'amortisseur arrière sont plus durs lors des compressions lentes. Tourner la molette noire TRAIL ADJUST dans le sens inverse des aiguilles d'une montre diminue l'amortissement de la compression lente, donnant l'impression que la fourche et l'amortisseur arrière sont plus souples lors des compressions lentes.

OBTENIR UNE PRESSION PNEUMATIQUE CORRECTE POUR L'AFFAISSEMENT

On mesure l'affaissement en observant le niveau de compression de votre fourche ou de votre amortisseur arrière lorsque vous êtes sur votre vélo avec tout votre équipement et accessoires habituels. Ajuster la pression pneumatique jusqu'à obtenir l'affaissement idéal va vous aider à déterminer le niveau idéal de pression pneumatique de votre fourche et de votre amortisseur arrière.

Pour obtenir les meilleures performances possibles de votre suspension FOX, la mesure et le réglage de l'affaissement sont particulièrement importants. Pour commencer, réglez l'affaissement de votre fourche ou de votre amortisseur arrière à 25 % de sa course effective.

Remarque : ***Bien qu'un affaissement de 25 % convienne à la plupart des cyclistes, vous pouvez procéder à des essais et faire varier votre pourcentage d'affaissement afin de coller au mieux à votre style de pratique, à vos préférences personnelles de comportement du vélo et au ressenti général. Par exemple, si vous pratiquez plutôt la descente ou le freestyle, vous pouvez augmenter votre pourcentage d'affaissement de quelques points (ce qui implique moins de pression pneumatique) pour obtenir des sensations plus douces sur votre vélo. Si vous pratiquez plutôt la randonnée ou le cross-country, vous pouvez diminuer le pourcentage d'affaissement de quelques points (ce qui implique plus de pression pneumatique) pour durcir votre suspension.***

1. Les nouvelles suspensions FOX ont en général une bague sur le corps de l'amortisseur arrière ou sur le tube supérieur de la fourche, mais s'il n'y en a pas, vous pouvez utiliser temporairement un attache-câble pour vous aider à mesurer le niveau d'affaissement.

Assurez-vous que le ProPedal®, l'amortissement de la compression ou le blocage de la fourche ou de l'amortisseur arrière ne sont pas actifs avant l'opération. Assurez-vous que votre fourche et votre amortisseur arrière CTD sont en mode « descente ».

2. Vous devrez être en tenue de cycliste (sans oublier la poche à eau, si vous en utilisez une). Placez-vous sur une surface plane et faites-vous aider pour tenir le guidon, ou placez votre vélo contre un mur ou une table afin de le faire tenir lorsque vous serez en position de pédaler.
3. Enfourchez votre vélo et balancez-vous doucement d'avant en arrière en ne freinant que d'un seul frein afin de compresser légèrement les suspensions avant et arrière.

   Remarque : ***Se balancer doucement d'avant en arrière va permettre de débloquer tout grippage dû aux pivots de suspension neufs et donc un peu coincés ou à du jeu dans le tube de direction. Freiner des deux freins lors de l'opération risque d'empêcher une bonne mesure de l'affaissement.***
4. Restez en position de pédalage normal pendant 15 à 30 secondes pour permettre à la suspension de se stabiliser. La position de pédalage peut varier en fonction du type de vélo que vous êtes en train de régler :
   - Mesurez l'affaissement sur des vélos de free-ride ou de descente dans une position relevée « d'attaque »
   - Mesurez l'affaissement sur des vélos de cross-country, de trail ou de randonnée dans une position normale, assis sur la selle

   Tout en conservant une position normale et sans vous balancer, tirez les bagues ou les attache-câbles vers le bas, en les faisant coulisser jusqu'à ce qu'ils touchent la bague d'étanchéité de la cartouche pneumatique de votre amortisseur arrière, ou bien les joints de propreté de votre fourche, ou les deux, si votre vélo est tout suspendu.
5. Cette étape-ci est assez délicate afin d'obtenir une mesure précise de l'affaissement : *descendez de vélo sans vous balancer, afin d'éviter de déplacer les bagues ou les attache-câbles*.
6. Mesurez la distance entre la bague d'étanchéité et la bague ou l'attache-câble, puis divisez ce chiffre par la valeur de débattement total de votre amortisseur arrière ou de votre fourche. Par exemple, le pourcentage souhaité d'affaissement est de 25 % et le débattement total de votre amortisseur arrière est de 50 mm environ ; votre réglage idéal d'affaissement sera donc de 12,5 mm environ, 25 % du débattement total (12,5 ÷ 50 = 0,25). Ajoutez ou enlevez de l'air par paliers de 5 PSI (0,35 bar) à l'aide de la pompe FOX à haute pression et répétez les étapes précédentes jusqu'à ce que votre affaissement mesuré représente bien 25 % du débattement total.

   Remarque : ***Pour obtenir les meilleures performances TALAS, réglez toujours l'affaissement avec le débattement maximum. Le taux d'affaissement et de rebond se réajusteront automatiquement lorsque vous sélectionnerez des débattements différents.***

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT : NE JAMAIS utiliser les éléments de suspension pour cycle FOX sur un cycle motorisé ou sur tout véhicule motorisé, ni pour une utilisation sur un véhicule qui permet de transporter plus d'une personne, comme par exemple les tandems. Ce genre d'utilisation abusive peut entraîner une défaillance de la suspension. Une défaillance de la suspension peut provoquer une chute qui peut entraîner des dégâts matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. Toute utilisation abusive des suspensions FOX entraîne l'annulation de la garantie.

AVERTISSEMENT : les suspensions FOX contiennent du nitrogène et/ou de l'air sous pression. Une défaillance de la suspension peut entraîner des dommages matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. NE JAMAIS percer, incinérer ou écraser toute partie d'un élément de suspension FOX. NE JAMAIS essayer de démonter un élément de suspension FOX, sauf si la documentation technique FOX appropriée l'indique expressément ; il faut alors veiller à respecter SCRUPULEUSEMENT toutes les instructions et tous les avertissements notés par FOX dans ce cas.

AVERTISSEMENT : toute modification, maintenance insuffisante ou utilisation de pièces détachées de partie tierce concernant des fourches ou suspensions FOX peut provoquer une défaillance du composant, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. Ne jamais modifier aucune partie de la fourche ou de l'amortisseur arrière, y compris l'arceau (arceau de renfort des fourreaux inférieurs), le té de fourche, le tube pivot, les tubes et fourreaux de fourche ou les composants internes, sauf si la documentation vous l'indique. Toute modification non-autorisée annule la garantie et peut provoquer la défaillance de la fourche ou de l'amortisseur arrière, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : assurez-vous que les roues et les moyeux des roues soient correctement fixés avant de rouler, conformément aux instructions fournies avec le manuel technique du vélo. Une roue avant ou une roue arrière qui se détache du vélo peut provoquer une chute qui peut entraîner des dommages matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : assurez-vous que les freins du vélo soient correctement installés et réglés avant de rouler, conformément aux instructions fournies avec le manuel technique du vélo. Un montage ou un réglage incorrect des freins peut provoquer une chute qui peut entraîner des dommages matériels ou des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

AVERTISSEMENT : pour éviter une défaillance potentielle des freins à disque qui pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES, respectez toujours les points suivants. 1) Les boulons de montage des étriers doivent toujours être engagés sur au moins 10 à 12 mm de longueur de filetage dans les bossages de la fourche. 2) Ces boulons doivent toujours être serrés avec une clé dynamométrique conformément à la valeur de couple recommandé

par le fabricant du frein à disque. Quelle que soit la configuration du composant, le couple de serrage des boulons de montage de l'étrier du frein à disque ne doit jamais être inférieur à la valeur recommandée par le fabricant du frein à disque, ni excéder 10,2 Nm.

⚠ **AVERTISSEMENT : si vous placez le vélo dans un porte-vélo conçu pour le maintenir par les pattes de fourche, faites attention à ne pas faire pencher le vélo d'un côté ou de l'autre, ce qui risquerait d'endommager la structure de la fourche. Vérifiez que la fourche soit bien attachée et verrouillée par le blocage rapide (l'axe 15QR, 20QR et 40, grâce à une platine de montage traversant l'axe du support) et que la roue arrière soit bien mise en place. Si le vélo transporté grâce à un porte-vélo en est tombé ou a été heurté, il est conseillé de ne pas l'utiliser avant de l'avoir fait examiner par un mécanicien vélo qualifié, par un centre de service après-vente agréé ou par FOX. En cas de défaillance d'un plongeur ou d'une patte de fourche qui aurait été endommagé, vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo, ce qui vous exposerait à des risques de BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

⚠ **AVERTISSEMENT : quand vous utilisez un système de blocage rapide pour attacher une roue avant dans une fourche FOX équipée d'un système de frein à disque et de pattes ouvertes, vérifiez toujours que le blocage rapide est bien réglé avant de le fermer. Si le système de blocage rapide n'est pas bien réglé, la roue avant peut se séparer à tout moment du vélo sans prévenir, y compris et tout spécialement quand vous freinez du frein avant. Si la roue avant se détache du vélo, cela peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

⚠ **AVERTISSEMENT : ne tentez jamais de démonter, d'ouvrir ou de faire l'entretien d'un amortisseur FOX verrouillé en position « comprimée ». La suspension reste en position enfoncée quand il y a une défaillance du joint dynamique d'étanchéité à l'air qui se trouve entre les chambres pneumatiques positive et négative dans le manchon pneumatique de l'amortisseur, ce qui implique que la pression dans la chambre négative est plus élevée que dans la chambre positive. Pour tester si l'amortisseur est effectivement coincé en position enfoncée :**

1. enlevez le capuchon et appuyez sur la valve Schrader pour vider et dépressuriser complètement la chambre pneumatique positive de l'amortisseur.

2. Si le corps de l'amortisseur se rétracte dans la cartouche pneumatique presque en position de talonnage une fois que la chambre pneumatique positive n'est plus sous pression, à l'aide d'une pompe manuelle haute pression FOX, gonflez l'amortisseur à une pression de 250 psi (17 bar).

3. Si l'amortisseur ne se détend pas complètement, cela signifie qu'il est verrouillé en position « comprimée ».

⚠ **AVERTISSEMENT : Toute tentative d'entretien inapproprié sur un amortisseur arrière FOX pneumatique verrouillé en position « comprimée » peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES. Pour toute réparation, contactez FOX ou un centre de service après-vente agréé.**

ENTRETIEN DE VOS COMPOSANTS FOX

Les composants FOX sont des produits de qualité destinés à la compétition et ils sont conçus avec des pièces détachées précises qui n'autorisent que de faibles tolérances. Nettoyer convenablement votre composant FOX entre chaque sortie, ainsi que procéder à des entretiens réguliers, vous aidera à réduire les coûts de réparation et à allonger la durée de vie du produit.

Pour plus d'informations sur les procédures d'entretien, consultez le site **http://service.ridefox.com**, ou contactez FOX pour un service complet d'entretien (**1 800 369 7469** ou **mtbservice@ridefox.com**).

TABLEAU 1 : AMORTISSEURS ARRIÈRE

operation d'entretien	neuf	après chaque sortie ou chaque course	toutes les 30 heures	une fois par an ou toutes les 100 heures
régler l'affaissement	●			
verifier l'affaissement et le régler si nécessaire		●		
régler l'amortissement	●			
nettoyer l'extérieur de l'amortisseur au savon doux et à l'eau exclusivement ; essuyer avec un chiffon doux		●		
procéder à l'entretien de la cartouche pneumatique (pour les amortisseurs FLOAT ou DHX Air)			●	
nettoyer et inspecter les douilles et réducteurs			●	
procéder à l'entretien des fluides de suspension (à faire réaliser par FOX ou par un centre de service après-vente agréé)				●

TABLEAU 2 : FOURCHES À RESSORT PNEUMATIQUE (TOUTES LES 32, 36 : F-SERIES, FLOAT ET TALAS)

operation d'entretien	neuf	après chaque sortie ou chaque course	toutes les 30 heures	une fois par an ou toutes les 100 heures
régler l'affaissement	●			
verifier l'affaissement et le régler si nécessaire		●		
régler l'amortissement	●			
nettoyer l'extérieur de l'amortisseur au savon doux et à l'eau exclusivement ; essuyer avec un chiffon doux		●		
vérifier l'épaisseur des pattes (9 mm)			●	
inspecter les douilles			●	
changer l'huile de la partie inférieure des plongeurs. Consulter le site consacré à l'entretien FOXHelp pour des informations sur les procédures d'entretien.			●	
changer le fluide FLOAT de la chamber pneumatique			●	
procéder à l'entretien de l'amortisseur 32 FIT, 36 FIT, Terralogic®				●
procéder à l'entretien du ressort pneumatique. 32 TALAS, 36 TALAS				●

TABLEAU 3 : FOURCHES À RESSORT HÉLICOÏDAL (36 VAN ET 40)

operation d'entretien	neuf	après chaque sortie ou chaque course	toutes les 30 heures	une fois par an ou toutes les 100 heures
régler l'affaissement	●			
verifier l'affaissement et le régler si nécessaire		●		
régler l'amortissement	●			
nettoyer l'extérieur de l'amortisseur au savon doux et à l'eau exclusivement ; essuyer avec un chiffon doux		●		
inspecter les douilles			●	
changer l'huile dans la partie inférieure des plongeurs Consulter le site consacré à l'entretien FOXHelp pour des informations sur les procédures d'entretien			●	
procéder à l'entretien de l'amortisseur 36 RC2, 40 RC2				●

INSTALLATION DE LA FOURCHE FOX

Pression maximale pour le ressort pneumatique de la fourche :

- 32 mm 125 PSI (soit 8,62 bar)
- 34 mm 110 PSI (soit 7,58 bar)
- 36 mm 105 PSI (soit 7,24 bar)

⚠ **AVERTISSEMENT : Les composants FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Si vous avez le moindre doute sur votre capacité à installer correctement la fourche, alors n'essayez pas de le faire. Une fourche qui n'a pas été installée correctement peut avoir une défaillance, ce qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

⚠ **AVERTISSEMENT : ne modifiez jamais la position du té de fourche inférieur de la FOX 40, qui a été positionné avec précision en usine pour laisser passer un pneu de 2,80 pouces lorsque la fourche talonne. Si vous modifiez ce réglage, le VTTiste risque de perdre le contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

⚠ **AVERTISSEMENT : n'ajoutez jamais une hauteur supérieure à 30 mm en entretoises sur le tube pivot sous la potence, car cela risque de provoquer une défaillance prématurée du tube pivot, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

1. Déposez la vieille fourche du vélo. Mesurez le tube pivot de la fourche FOX et comparez-le à la longueur du tube de la vieille fourche pour vérifier s'il vous faut couper le tube pivot de la fourche FOX.

   ⚠ **Attention : avant de le couper, consultez les instructions du fabricant du jeu de direction et de la potence pour vous assurer que le tube pivot sera assez long pour fixer la potence sur le tube.**

   - **Fourches avec té simple (32, 34 et 36 mm) :** avant de couper le tube pivot, consultez les instructions du fabricant de potence pour vous assurer que le tube pivot sera assez long pour attacher la potence sur le tube. Marquez le tube pivot à l'emplacement approprié et coupez-le à la longueur voulue.
   - **Fourche avec té double (40 mm) avec potence à montage direct :** installez la fourche de type 40 sur le vélo en veillant à bien monter tous les composants corrects du jeu de direction. Après avoir mis en place le té de fourche supérieur et l'avoir bien enfoncé à son emplacement correct, grattez le tube pivot avec une pointe juste au dessus du té de fourche supérieur pour repérer la position de découpe. Déposez la fourche de type 40 et coupez 3 mm en dessous du repère sur le tube. Ces 3 mm laissent de l'espace pour que le capuchon de la potence exerce une légère précontrainte sur la direction et élimine tout jeu.

- **Fourche avec té double (40 mm) avec potence montée sur le tube pivot :** avant de couper le tube pivot, consultez les instructions du fabricant du jeu de direction et du fabricant de la potence pour vous assurer que le tube pivot sera assez long pour attacher la potence sur le tube. Marquez le tube pivot à l'emplacement approprié et coupez-le à la longueur voulue.

⚠ **AVERTISSEMENT : si vous notez en y passant le doigt des éraflures ou des entailles sur le tube pivot, il convient de remplacer l'ensemble té et tube pivot. Des éraflures ou des entailles sur le tube pivot risquent de provoquer une défaillance prématurée du tube, ce qui peut entraînant une perte de contrôle du vélo, ce qui vous exposerait à des risques de BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

2. Veillez à toujours utiliser un jeu de direction sans filetage (type headset) neuf, et à respecter les instructions d'installation du fabricant.

⚠ **AVERTISSEMENT : n'essayez jamais d'ajouter un filetage au tube d'un jeu de direction sans filetage des fourches FOX. Tarauder un filetage dans un tube pivot d'un jeu de direction sans filetage peut provoquer une défaillance prématurée du tube qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

3. Utilisez des cages de té de 39,8 mm pour les tubes pivot de 1 pouce 1/2 et des cages de 29,9 mm pour les tubes de 1 pouce 1/8.
4. Installez l'écrou étoile dans le tube de direction, conformément aux instructions d'installation du fabricant de l'écrou étoile.

⚠ **AVERTISSEMENT : ne tentez jamais de retirer ou de remplacer le tube pivot ou les tubes supérieurs indépendamment du té de fourche. Toute modification des tés de fourche intégrés, du tube pivot ou des tubes de fourche supérieurs peut provoquer une défaillance du composant qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

5. **Fourches FOX à tube pivot avec té simple ou double :** installez les pièces des roulements du jeu de direction ainsi que la potence en respectant les instructions du fabricant du jeu de direction. Réglez la précontrainte du jeu de direction comme indiqué jusqu'à ce que vous ne puissiez noter ni jeu ni frottement excessifs.
6. Serrez les boulons du collier de la potence en respectant les valeurs de couple recommandées par le fabricant de la potence.

   Fourches FOX à tube pivot avec té double : à l'aide d'une clé dynamométrique, serrez tous les boulons des tés supérieur et inférieur au couple de 7,34 N-m.
7. Installez les freins conformément aux instructions de leur fabricant.
8. Faites passer la durite ou la gaine du frein à disque avant à l'intérieur du fourreau inférieur, en le faisant passer à travers le guide de gaine fourni pour les freins à disque. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez l'écrou M3 x 12 du guide de la durite du frein à disque avec une douille de 2,5 mm jusqu'à obtenir un couple de 0,90 N-m.

⚠ **Attention : IMPORTANT : les boulons de fixation de l'étrier du frein à disque doivent être engagés sur au moins 10 à 12 mm de filetage dans la fourche. Assurez-vous que ces boulons de fixation soient serrés au couple recommandé par le fabricant du frein à disque. Dans tous les cas, le couple de serrage du boulon de fixation de l'étrier du frein à disque ne doit jamais dépasser 10,2 N-m.**

9. Si le modèle de votre fourche n'est pas équipé de guide de gaine pour les freins à disque, vous pouvez utiliser un attache-câble pour fixer la durite ou la gaine au niveau de l'encoche dessinée sur le bras inférieur gauche. Couper précautionneusement l'excédent d'attache-câble.

⚠ **Attention : une gaine ou durite qui frotte sur le té de fourche va endommager le té de fourche à la longue. Si le frottement ne peut être évité, protégez la surface au point de contact avec un ruban adhésif ou une protection similaire. La garantie FOX ne couvre pas une telle usure par abrasion des tés de fourche FOX.**

⚠ **Attention : si votre fourche perd de l'huile, talonne de manière excessive en compression ou en détente ou émet des bruits inhabituels, contactez immédiatement FOX ou un centre de service après-vente agréé FOX afin de la faire examiner ou réparer.**

⚠ **Attention : ne nettoyez jamais la fourche FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.**

INSTALLATION DE LA 15QR

1. Positionnez votre roue avant (sans l'axe 15QR) dans les pattes des fourreaux inférieurs de la fourche. Glissez le disque entre les plaquettes de l'étrier de frein quand vous placez les épaulements du moyeu dans les logements chambrés des pattes de fourche. Veillez à ce que le moyeu soit bien à niveau et bien enfoncé en place.

⚠ **AVERTISSEMENT : de la poussière et des débris peuvent s'accumuler dans les ouvertures des pattes de fourche ; examinez toujours cet endroit et nettoyez-le quand vous montez la roue. Un montage incorrect du moyeu ou de l'axe peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

2. Insérez l'axe 15QR dans la patte de la fourche et faites-le glisser complètement à travers le moyeu jusqu'à l'écrou d'axe de l'autre côté.

   Remarque : ***l'écrou d'axe est préréglé en usine afin d'être positionné correctement pour le levier 15QR par rapport au bras de la fourche quand le levier 15QR est fermé, avec une tension appropriée pour la came.***

3. Vissez l'axe 15QR dans son écrou cinq ou six (5-6) tours complets en orientant l'axe de telle façon que le levier ouvert 15QR se trouve en-dessous du fourreau de fourche.

4. Fermez le levier 15QR. Si vous ne sentez pas de résistance quand le levier 15QR devient parallèle à l'axe, il faut modifier le réglage de l'écrou d'axe.

   Consultez le site http://service.ridefox.com, ou contactez un mécanicien vélo qualifié, FOX, ou un centre de service après-vente agréé FOX pour de plus amples informations.

5. En utilisant uniquement la force de la main, poussez le levier 15QR avec la paume pour le mettre en position complètement fermée. N'utilisez pas d'outil d'aucune sorte pour augmenter le couple de serrage.
6. Le levier 15QR doit être complètement poussé pour être en position fermée. Le côté du levier comportant l'inscription « CLOSED » (fermé) doit être orienté vers l'extérieur de la roue et le levier doit être positionné entre un (1) mm et vingt (20) mm en avant du bras de la fourche.

⚠ **Attention : si le levier 15QR est placé en dessous de la patte de fourche en position fermée, il est vulnérable aux chocs avec des objets sur les pistes, et l'axe risque alors de se desserrer soudainement. Si vous positionnez le levier 15QR fermé sur le devant du bras de la fourche, ce risque est réduit.**

INSTALLATION DE LA 20QR 36 MM

1. Avant d'installer la roue avant, vérifiez que le levier de blocage rapide est bien en position ouverte. Tout en guidant le disque de frein dans l'étrier avant, placez la roue entre les pattes de la fourche et glissez l'axe au travers des pattes de fourche et du moyeu.
2. Vissez l'axe à la main sans forcer.
3. Poussez sur le levier de l'axe pour le mettre en position fermée jusqu'à ce que vous sentiez le déclic qui indique qu'il est en place.
4. Comprimez la fourche à plusieurs reprises pour assurer que le fourreau inférieur se place bien au point de friction le plus bas sur l'axe.
5. Fermez les leviers de blocage rapide des pattes en les poussant jusqu'à ce que la partie arrière de chaque levier soit au contact du fourreau inférieur.

   Remarque : ***quand vous poussez sur les leviers de blocage rapide des pattes pour les fermer, vous devez commencer à sentir une tension quand les leviers arrivent à mi-course. Si nécessaire, réglez chaque levier de blocage rapide des pattes avec une clé hexagonale de 5 mm pour que la tension de la came soit appropriée.***
6. Faites tourner la roue pour vérifier que le disque de frein ne touche pas les plaquettes dans l'étrier.

⚠ **AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais d'outils, uniquement la force de la main, pour serrer le levier 15QR ou 20QR sur les bras inférieurs. Si vous serrez trop fort les leviers de blocage rapide ou si vous réglez incorrectement l'écrou d'axe du 15QR, vous risquez d'endommager l'axe, l'écrou d'axe ou la patte de fourche, ce qui peut provoquer une défaillance soudaine de l'un ou de plusieurs de ces composants, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

INSTALLATION DE LA ROUE AVANT SUR LA 40

1. Desserrez les quatre (4) boulons de pincement de l'axe sur le bras inférieur avec une clé hexagonale de 5 mm.
2. Avec une clé hexagonale de 5 mm, tournez l'axe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le desserrer et le déposer.
3. Tout en guidant le disque de frein dans l'étrier avant, placez la roue entre les pattes de la fourche et glissez l'axe au travers des pattes de fourche et du moyeu.
4. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, tournez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer sur le bras inférieur en respectant un couple de 2,15 N-m.
5. Serrez les deux boulons de pincement de la patte de gauche (quand vous êtes assis sur la selle) en respectant un couple de 2,15 N-m.
6. Comprimez la fourche sur le vélo une ou deux fois pour que le côté droit de la patte se place à son point de plus faible friction. Serrez les deux boulons de pincement de la patte de droite en respectant un couple de 2,15 N-m.

COMMANDE AU GUIDON FOX CTD

CHOISIR LE CÔTÉ DE L'INSTALLATION

L'unité de commande au guidon CTD peut être installée du côté droit ou du côté gauche du cintre, indifféremment sur le dessus de celui-ci ou en-dessous, ce qui vous offre un total de quatre possibilités d'installation à partir de deux configurations de base.

- La commande au guidon CTD peut être installée à droite sur le dessus ou être inversée afin d'être mise en place du côté gauche sous le cintre.
- Une fois retournée, elle peut être installée à gauche sur le dessus ou inversée à droite sous le cintre.

Remarque : ***Reportez-vous au paragraphe « Retourner la commande au guidon CTD » pour connaître la procédure vous permettant de retourner l'unité de commande au guidon CTD pour la faire passer d'une configuration dans laquelle la commande est à gauche et sur le dessus, à la configuration contraire et vice-versa.***

INSTALLATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE AU GUIDON CTD

Remarque : ***Il n'est pas utile de retirer les poignées du cintre afin d'installer l'unité de commande au guidon CTD sur votre cintre.***

1. À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, dévissez le boulon de fixation du guidon.

2. Installez l'unité de commande sur le cintre. Assurez-vous que l'unité de commande ne gêne en rien l'actionnement des leviers de frein ou de changement de vitesses dans chacun des trois modes CTD et procédez à un réglage si nécessaire.
3. Serrez l'écrou de fixation du guidon en respectant un couple de 1,7 N-m pour les cintres en aluminium.

⚠ **Attention : il est vivement recommandé de respecter des couples de serrage moindres pour les cintres en fibre de carbone. En règle générale, serrez seulement jusqu'à empêcher tout mouvement sur la fibre de carbone. Consultez la documentation du fabricant du vélo ou du cintre pour obtenir davantage d'informations sur le couple de serrage recommandé pour un cintre en fibre de carbone.**

INSTALLATION DE LA COMMANDE AU GUIDON POUR LA FOURCHE FOX CTD

1. Mettez la commande au guidon sur le mode « descend ».
2. Faites passer un câble de dérailleur neuf à travers l'unité de commande au guidon pour qu'il ressorte par une molette de réglage du câble ouverte.
3. Lubrifiez légèrement le câble et enfilez-le dans une gaine de câble fermée par une virole.

   Remarque : ***il n'est pas nécessaire d'utiliser une virole à l'extrémité de la gaine du câble relié à la base de l'unité située sur la fourche.***
4. Serrez la molette de réglage sur la commande au guidon à fond dans le sens des aiguilles d'une montre. Puis, desserrez d'un demi-tour.
5. Passez le câble et la gaine de câble à travers l'unité du support de câble située sous le té de la fourche, puis à travers l'ouverture de la base de l'unité située sur la fourche, en haut du bras droit de la fourche.

⚠ **AVERTISSEMENT : attachez toujours la gaine du câble de la commande à distance à le té de fourche avec le système d'attache prévu. Une gaine de câble qui n'est pas attachée correctement peut s'accrocher à un objet par accident et mener à une chute, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

6. Tout en desserrant l'écrou de la base de la commande au guidon à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, enroulez le câble parfaitement autour de l'encoche située sur la poulie de la base, en plaçant le câble sous l'écrou.
7. Maintenez fermement le câble en place et serrez l'écrou de la base en respectant un couple de 0,8 N-m.
8. Testez le système de commande au guidon :
   1) Mettez la commande au guidon sur le mode « climb ».
   2) La fourche devrait être verrouillée (en mode « climb »).

9. Si la fourche ne se verrouille pas :
   1) Mettez la commande au guidon sur le mode « descend ».
   2) Tournez la molette de réglage du câble de la commande au guidon d'un tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
   3) Répétez les opérations de l'étape huit ci-dessus, jusqu'à obtenir le verrouillage de la fourche.

INSTALLATION DE LA COMMANDE AU GUIDON POUR L'AMORTISSEUR ARRIÈRE FOX CTD

1. Mettez la commande au guidon sur le mode « descend ».
2. Faites passer un câble neuf à travers l'unité de commande au guidon pour qu'il ressorte par une molette de réglage du câble ouverte.
3. Lubrifiez légèrement le câble et enfilez-le dans une gaine de câble fermée aux deux extrémités par une virole.
4. Faites passer le cable à travers la poulie sur la base de la commande située sur l'amortisseur arrière. Tirez fermement sur le cable tout en serrant l'écrou de la base en respectant un couple de 0,06 N-m.
5. Testez le système de commande au guidon de l'amortisseur arrière :
   1) Faites défiler lentement les trois modes CTD.
   2) La commande au guidon doit entraîner une réaction avec chacun des trois modes, et vous devez ressentir une différence de fermeté de l'amortisseur arrière avec chaque mode :
   mode « descend » = souple ; mode « trail » = moyenne ; mode « climb » = ferme.
6. Si l'amortisseur arrière ne réagit pas au passage d'un mode à l'autre :
   1) Mettez la commande au guidon en mode « descend ».
   2) Assurez-vous que le câble ne soit pas lâche et que l'écrou de la base soit serré en respectant un couple de 0,55 N-m ; répétez l'étape 4 ci-dessus si nécessaire.
   3) Si vous avez répété l'étape 4 ci-dessus, testez de nouveau le système de commande au guidon de l'amortisseur arrière. Si vous avez obtenu un résultat satisfaisant grâce à l'étape 5.2 ci-dessus, vous avez terminé. Sinon, poursuivez avec l'étape 6.4.
   4) Réglez la tension du câble de la commande au guidon en tournant la molette de réglage du câble de la commande au guidon d'un tour ou deux dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
   5) Répétez les opérations des étapes cinq et six jusqu'à ce que l'activation de chaque mode sur la commande au guidon et sur l'amortisseur arrière soit effective.

Remarque : ***pour davantage d'informations sur les suspensions de vélo commandées au guidon de chez FOX, rendez-vous sur le site http://www.ridefox.com afin de consulter les manuels techniques en ligne.***

RETOURNER LA COMMANDE AU GUIDON CTD

Pour retourner l'unité de commande au guidon afin de la faire passer d'un montage sur le dessus du cintre à droite à un montage sur le dessus du cintre à gauche (ou vice-versa) :

1. Desserrez puis retirez l'écrou du pivot à l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm.
2. Insérez la clé hexagonale de 3 mm dans le trou du boulon manquant afin d'appuyer et de libérer la clavette du pivot.
3. Tout en maintenant les commandes dans leur logement, insérez la clavette du pivot dans le trou du pivot de l'autre côté du logement de la commande en vous assurant que la pointe de la clavette du pivot rentre dans son emplacement au sein du logement de la commande.
4. Insérez le boulon du pivot dans l'un des trois trous de la patte de fixation au guidon.

   Conseil : ***Vous pouvez utiliser n'importe quel trou de la patte de fixation au guidon afin d'ajuster à votre convenance le réglage de la position de l'unité de commande au guidon.***
5. Insérez le boulon du pivot et la patte de fixation au guidon dans le logement de la commande, en vous assurant que la patte de fixation rentre parfaitement dans l'emplacement du logement de la commande.
6. Faites passer le boulon du pivot dans la clavette du pivot, et serrez le boulon en respectant un couple de 1,7 N-m.

INSTALLER VOTRE AMORTISSEUR ARRIÈRE FOX

- Pression pneumatique maximale des amortisseurs arrière Float et DHX Air : 300 PSI (soit 20,7 bar)
- La pression du DHX Air et du DHX RC4 Boost Valve doit impérativement être comprise entre 125 et 200 PSI (soit de 8,6 à 13,8 bar)

⚠ **Attention : si le vélo est équipé d'une suspension pneumatique FOX DHX ou DHX Air, veillez à ne jamais rouler avec une pression inférieure à 125 psi (8,62 bar) ou supérieure à 200 psi (13,8 bar) dans la chambre pneumatique du réservoir de la suspension arrière. Si cela arrive, la suspension pneumatique FOX DHX ou DHX Air risque d'être endommagée, et les frais de réparation ne seront pas couverts par la garantie.**

⚠ **AVERTISSEMENT : les types d'installation et de configuration pour les systèmes de suspension arrière varient énormément d'un fabricant de vélo à un autre. Référez-vous impérativement au manuel technique de votre vélo. Les composants FOX doivent être installés par un mécanicien vélo qualifié, conformément aux instructions d'installation de FOX. Une suspension arrière qui n'a pas été installée correctement peut avoir une défaillance, ce qui peut mener à une perte de contrôle du vélo, ce qui peut entraîner des BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

⚠ **Attention : avant toute sortie, assurez-vous que les boulons de fixation de l'amortisseur arrière FOX pneumatique ou à ressort soient serrés au couple recommandé par le fabricant du vélo.**

⚠ **Attention : si votre amortisseur arrière perd de l'huile, talonne excessivement en compression ou en détente ou émet des bruits inhabituels, contactez immédiatement FOX ou un centre de service après-vente agréé FOX afin de le faire examiner ou réparer.**

⚠ **Attention : ne nettoyez jamais la suspension arrière FOX à l'aide d'un nettoyeur haute-pression.**

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

FOX Factory, Inc., une société incorporée en Californie, U.S.A., dont les bureaux se trouvent à l'adresse suivante : 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066, U.S.A. ("FOX"), offre la GARANTIE LIMITÉE suivante en ce qui concerne ses éléments de suspension :

GARANTIE LIMITÉE FOX

GARANTIE LIMITÉE DE UN (1) AN POUR LES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

Dans le respect des limites et conditions générales de vente notées ci-dessous, FOX garantit à l'acheteur originel dans le commerce de détail d'un élément de suspension FOX neuf que cet élément de suspension FOX, quand il est neuf, est sans défaut de matériau ou de fabrication. Cette garantie arrive à expiration un (1) an après la date originelle d'achat dans le commerce de détail de l'élément de suspension FOX originel auprès d'un revendeur FOX agréé, ou d'un fabricant d'équipement agréé par FOX quand la suspension FOX est incluse en tant qu'équipement d'origine avec un véhicule acheté, sauf indication contraire de la loi.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie n'est valide que si l'élément de suspension FOX est utilisé dans des conditions normales et est entretenu conformément aux indications de FOX. Cette garantie est uniquement applicable aux suspensions FOX achetées neuves auprès d'une source autorisée FOX et est offerte uniquement au propriétaire originel de l'élément de suspension FOX acheté dans le commerce de détail. Elle n'est pas transférable à des acheteurs ultérieurs. Cette garantie est considérée comme nulle et non avenue si l'élément de suspension FOX a été soumis à une utilisation abusive, a été négligé, a reçu des réparations incorrectes ou non autorisées, a reçu un entretien incorrect ou non autorisé, a été altéré, modifié, a été accidenté, ou a subi tout autre utilisation anormale, excessive ou incorrecte.

S'il est déterminé par FOX, à son seul gré et sur sa décision définitive, qu'un composant de suspension FOX est couvert par cette garantie, il sera réparé ou remplacé par un modèle comparable, choisi unilatéralement par FOX, dont la décision sera péremptoire et exécutoire. CECI FORME LE RECOURS EXCLUSIF AUX

TERMES DE CETTE GARANTIE. TOUT AUTRE RECOURS OU DOMMAGE QUI POURRAIT ÊTRE APPLICABLE AUTREMENT EST EXCLUS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉ, LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, OU LES DOMMAGES ET INTÉRÊTS EXEMPLAIRES.

Cette garantie limitée ne s'applique pas en cas d'usure normale, de mauvais fonctionnement ou de défaillance qui résulte d'un usage abusif, d'un montage incorrect, de la négligence, des modifications, d'un entretien incorrect, d'un accident, d'une utilisation non appropriée ou d'une collision. La présente garantie limitée confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut que l'acheteur dispose également d'autres droits juridiques qui peuvent varier selon les juridictions locales ou nationales. Certaines juridictions locales ou nationales ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Par conséquent les limitations ou exclusions exprimées ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à votre cas. Si un tribunal compétent détermine qu'une disposition spécifique de cette Garantie limitée ne s'applique pas, cette détermination ne portera pas effet sur les autres dispositions de cette Garantie limitée et toutes les autres dispositions restent effectives.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE OFFERTE PAR FOX POUR SES ÉLÉMENTS DE SUSPENSION ET LEURS COMPOSANTS, ET IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EN DEHORS DE CELLE DÉCRITE DANS CE DOCUMENT. TOUTE AUTRE GARANTIE QUI POURRAIT ÊTRE IMPLICITE DE PAR LA LÉGISLATION EN COURS, Y COMPRIS, SANS Y ÊTRE LIMITÉE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN USAGE SPÉCIFIQUE, EST EXCLUE.

CONGRATULAZIONI!

Grazie per aver scelto un prodotto di sospensioni FOX per la vostra bicicletta. Tutti i prodotti per sospensioni FOX sono progettati e testati dai migliori professionisti del settore a Santa Cruz County, California, USA.

I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza qualificato, secondo le specifiche d'installazione di FOX.

Seguire le indicazioni e le istruzioni fornite in questa Guida per l'utente, in modo da essere in grado di eseguire correttamente l'impostazione, l'utilizzo e la manutenzione del nuovo prodotto FOX.

La connettività ad Internet, se disponibile, potrebbe consentire di visualizzare il manuale per l'utente FOXHelp in lingua inglese, fornendo accesso alle informazioni più aggiornate sul prodotto. Avere accesso online a http://service.ridefox.com potrebbe anche consentire di visualizzare il sistema di assistenza online FOXHelp in lingua inglese. In caso di non disponibilità di Internet, contattare FOX per ordinare una copia del manuale per l'utente FOX, a titolo gratuito.

CLIMB. TRAIL. DESCEND.

"Climb. Trail. Descend." (CTD) è il sistema di dinamica di guida integrato di FOX che semplifica la coordinazione delle impostazioni della forcella e degli ammortizzatori in modo che possano lavorare insieme in modo efficiente. CTD, la novità del 2013, raggiunge il miglior equilibrio di prestazioni delle sospensioni anteriori e posteriori combinate in tutti i tipi di terreno di guida. Di uso intuitivo, CTD può essere facilmente regolato durante la guida.

Modalità Climb: attiva l'impostazione più rigida della compressione a bassa velocità per la massima efficienza della pedalata.

Modalità Trail: attiva l'impostazione moderata della compressione a bassa velocità per un mix ottimale di efficienza della pedalata e controllo della bicicletta, su un terreno di guida vario.

Modalità Descend: seleziona l'impostazione della compressione a bassa velocità completamente aperta, per un controllo massimo della bicicletta e l'assorbimento degli urti in discese ripide e aggressive.

CONTROLLI SULLA FORCELLA E SUGLI AMMORTIZZATORI POSTERIORI

I controlli sulle forcelle per biciclette FOX e sugli ammortizzatori posteriori comprendono quanto segue:

- Le manopole rosse controllano la regolazione dello smorzamento del RITORNO. Ruotando in senso orario la manopola rossa di regolazione del ritorno FOX si aumenta lo smorzamento di ritorno, riducendo così la velocità di ritorno dello smorzatore dopo la compressione. Ruotando in senso antiorario la manopola rossa di regolazione del ritorno FOX si riduce lo smorzamento di ritorno, accelerando così la velocità di ritorno dopo la compressione.
- Le leve o le manopole blu controllano la regolazione dello smorzamento della COMPRESSIONE. Ruotando in senso orario la manopola blu di compressione FOX si aumenta lo smorzamento di compressione che rende più rigida la sospensione della forcella o dell'ammortizzatore durante la sua compressione. Ruotando in senso antiorario la manopola blu di compressione FOX si riduce lo smorzamento di compressione che rende più morbida la sospensione della forcella o dell'ammortizzatore.
- La manopola blu sull'ammortizzatore Terralogic® controlla la regolazione della SOGLIA TERRALOGIC®. Ruotando questa manopola in senso orario si aumenta la rigidità del blocco automatico sensibile al terreno. Ruotando la manopola blu della soglia Terralogic® in senso antiorario si riduce la rigidità del blocco automatico sensibile al terreno Terralogic®.
- La manopola nera sullo smorzatore della forcella FIT CTD e sugli ammortizzatori Factory CTD controlla la regolazione della compressione a bassa velocità della modalità TRAIL. Ruotando la manopola nera TRAIL ADJUST in senso orario si aumenta lo smorzamento della compressione a bassa velocità, rendendo la forcella o l'ammortizzatore più rigidi in caso di compressioni a bassa velocità. Ruotando la manopola nera TRAIL ADJUST in senso antiorario si riduce lo smorzamento della compressione a bassa velocità, rendendo la forcella o l'ammortizzatore più morbidi in caso di compressioni a bassa velocità.

OTTENERE LA PRESSIONE DELL'ARIA CORRETTA CON L'ABBASSAMENTO

La misura dell'abbassamento è la quantità di compressione della forcella o degli ammortizzatori quando si è seduti sulla bicicletta, con gli indumenti e l'attrezzatura ciclistica utilizzati di solito. La regolazione della pressione dell'aria finché non si raggiunge l'abbassamento desiderato aiuta a stabilire la quantità adeguata di pressione dell'aria per la forcella e gli ammortizzatori.

Per raggiungere le prestazioni migliori del prodotto per sospensioni FOX, una misurazione e un'impostazione adeguata dell'abbassamento sono di vitale importanza. Per cominciare, impostare l'abbassamento della forcella o dell'ammortizzatore posteriore al 25% della corsa disponibile.

Nota: ***Sebbene il 25% dell'abbassamento sia adatto alla maggior parte dei ciclisti, è possibile sperimentare e variare la percentuale dell'abbassamento in modo che si adatti meglio al proprio stile di guida, alle preferenze personali delle caratteristiche di guida e all'impressione generale. Ad esempio, se il proprio stile è più tranquillo, è possibile aumentare la percentuale di abbassamento di qualche punto (ottenendo quindi una pressione dell'aria inferiore) per una sensazione più confortevole della piattaforma di guida. Se lo stile è più montagna/XC, è possibile ridurre la percentuale di abbassamento di qualche punto (ottenendo quindi una pressione dell'aria maggiore) per rendere più rigide le sospensioni.***

1. I nuovi prodotti per sospensioni FOX hanno solitamente un o-ring sul corpo posteriore dell'ammortizzatore o sul tubo superiore della forcella, ma se non c'è alcun o-ring è possibile utilizzare temporaneamente una fascetta per facilitare la misurazione dell'abbassamento. Spegnere ProPedal®, lo smorzamento della compressione o il blocco sugli ammortizzatori o sulla forcella prima di procedere. Assicurarsi che la forcella e gli ammortizzatori CTD siano in modalità di discesa.
2. Si consiglia di indossare indumenti per la bicicletta (compresa una sacca d'idratazione piena, se la si usa). Assicurarsi di essere su una superficie piana e di avere una persona che tenga il manubrio, altrimenti posizionare la bicicletta vicino a un muro o un tavolo di supporto mentre si sale sulla bicicletta.
3. Montare sulla bicicletta e rimbalzare leggermente tirando un solo freno per comprimere leggermente sia le sospensioni anteriori sia quelle posteriori.

   Nota: ***I rimbalzi aiutano a liberare l'attrito causato da perni delle sospensioni nuovi e appiccicosi o angoli allentati del tubo di sterzo. Se in questa fase si tirano entrambi i freni non sarà possibile ottenere una buona misurazione dell'abbassamento.***
4. Assumere una normale posizione di guida per 15-30 secondi, lasciando che la sospensione si posizioni completamente. La posizione di guida può variare in base allo stile della bicicletta da configurare:

   • Misurare l'abbassamento sulle biciclette Freeride/DH in piedi in una posizione di "attacco"

   • Misurare l'abbassamento sulle biciclette XC/Trail/AM in una normale posizione di guida da seduti

   Mantenendo una normale posizione di guida e senza rimbalzare, abbassarsi e far scivolare l'o-ring o la fascetta sul bordo a raschietto del manicotto dell'ammortizzatore posteriore o i parapolvere della forcella oppure entrambi, se la bicicletta ha sospensioni complete.
5. Il passo successivo è fondamentale per ottenere una misura precisa dell'abbassamento: *scendere dalla bicicletta senza rimbalzare, per evitare di muovere gli o-ring o le fascette*.
6. Misurare la distanza tra il bordo a raschietto e l'o-ring o la fascetta e dividerla per la corsa totale disponibile dell'ammortizzatore o della forcella. Ad esempio, se la percentuale di abbassamento desiderata è 25% e la corsa disponibile dell'ammortizzatore posteriore è di 50 mm (2 pollici), l'impostazione di abbassamento desiderata sarà di 12,5 mm (1/2 pollice), ovvero il 25% della corsa disponibile (12,5 ÷ 50 = 0,25). Aggiungere o far fuoriuscire l'aria a incrementi di 0,35 bar con la pompa ad alta pressione FOX e ripetere i punti precedenti finché l'abbassamento misurato non è pari al 25% della corsa totale disponibile.

   Nota: ***Per ottenere le migliori prestazioni di TALAS, impostare sempre l'abbassamento nella posizione di corsa lunga. L'abbassamento e la rigidità si regolano automaticamente quando si passa a impostazioni di corsa diverse.***

IMPORTANTI INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

⚠ **AVVERTENZA: NON utilizzare prodotti per sospensioni FOX per biciclette su alcuna bicicletta a motore, motociclo o veicolo motorizzato, né su alcun veicolo che trasporti più di un operatore o biker, ad esempio una bicicletta tandem. Qualsiasi simile utilizzo errato può portare a guasti alla sospensione. Il cedimento della sospensione potrebbe causare incidenti e conseguenti danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI. L'uso improprio di prodotti per sospensioni potrebbe rendere nulla la garanzia.**

⚠ **AVVERTENZA: I prodotti per sospensioni FOX contengono azoto o aria sotto pressione, oppure entrambi. L'utilizzo improprio delle sospensioni può provocare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI. NON forare, incenerire o frantumare alcuna parte di un prodotto per sospensioni FOX. NON provare a smontare alcuna parte di un prodotto per sospensioni FOX, se non espressamente richiesto dalla documentazione tecnica di riferimento FOX, e, nel caso fosse necessario, SOLO nel rispetto scrupoloso di tutte le istruzioni e le avvertenze specifiche del caso.**

⚠ **AVVERTENZA: Modifiche, uso improprio o uso di ricambi after-market con forcelle e ammortizzatori FOX possono causare il malfunzionamento del prodotto, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI. Non modificare alcuna parte di una forcella o di un ammortizzatore, incluso l'archetto della forcella (archetto d'irrigidimento braccio inferiore), corona, cannotto, tubi dell'attacco superiore e inferiore o parti interne ad eccezione di quanto qui indicato. Qualsiasi modifica non autorizzata potrebbe rendere nulla la garanzia e può causare il malfunzionamento della forcella o dell'ammortizzatore, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.**

⚠ **AVVERTENZA: Assicurarsi che le ruote e i rispettivi assi siano fissati in modo sicuro prima della guida, secondo quanto indicato nel manuale di istruzioni della bicicletta. La separazione della ruota verso l'esterno della bicicletta può causare incidenti che possono comportare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI.**

⚠ **AVVERTENZA: Prima della guida, verificare che i freni della bicicletta siano installati e regolati correttamente, secondo quanto indicato dalle istruzioni del produttore. Freni installati o regolati in modo scorretto potrebbero causare incidenti e provocare danni alle cose, LESIONI GRAVI O MORTALI.**

⚠ **AVVERTENZA: Per evitare un potenziale malfunzionamento del freno a disco, che può causare LESIONI GRAVI O MORTALI, i bulloni di montaggio della pinza del freno a disco devono 1) avere sempre 10-12 mm di innesto della filettatura con la forcella e 2) essere serrati con una chiave torsiometrica secondo le specifiche del produttore del freno a disco. In ogni caso, il livello di serraggio con la chiave torsiometrica del**

bullone di montaggio del freno a disco non deve mai essere al di sotto delle specifiche di coppia del produttore del freno a disco, né superare la coppia di 10,2 N-m.

⚠ AVVERTENZA: Nel caso in cui si montasse la bicicletta su un portabici progettato per trattenere la forcella dai suoi forcellini, evitare di inclinare la bicicletta da entrambi i lati, per non causare un danno strutturale alla forcella stessa. Assicurarsi che la forcella sia fissata correttamente con lo sgancio rapido (il mozzo 15QR, 20QR e 40, con il supporto dell'assale passante del portabici) e che la ruota posteriore sia fissata correttamente. Se la bicicletta dovesse inclinarsi o cadere dal portabici, non guidarla fino a che non sia stata esaminata da un tecnico di assistenza qualificato per biciclette, da un Centro Assistenza autorizzato o da FOX. Un braccio della forcella danneggiata strutturalmente o un malfunzionamento del forcellino possono causare la perdita di controllo, provocando LESIONI GRAVI O MORTALI.

⚠ AVVERTENZA: Quando si utilizza un meccanismo a sgancio rapido per fissare la ruota anteriore nella forcella FOX provvista di sistema freno a disco e forcellini aperti, assicurarsi di regolare correttamente il meccanismo a sgancio rapido prima di chiuderla. Un meccanismo a sgancio rapido che non sia stato regolato correttamente può causare l'improvvisa separazione della ruota anteriore dalla bicicletta in qualsiasi momento, soprattutto quando viene utilizzato il freno anteriore. La separazione della ruota anteriore durante una corsa può causare LESIONI GRAVI O MORTALI.

⚠ AVVERTENZA: Non cercare mai di staccare, aprire, smontare o riparare un ammortizzatore FOX "bloccato". La condizione di "blocco" risulta da un malfunzionamento della guarnizione dinamica interna (posizionata tra le camere d'aria negativa e positiva all'interno del manicotto dell'ammortizzatore), facendo sì che la camera d'aria negativa ritenga un maggior livello di alta pressione dell'aria rispetto alla camera d'aria positiva. Per verificare se l'ammortizzatore sia effettivamente "bloccato":

1. Rimuovere il coperchio e rilasciare la valvola Schrader per rilasciare completamente la pressione dell'aria dalla camera d'aria positiva dell'ammortizzatore.

2. Se il corpo di ammortizzazione si ritrae nel manicotto vicino al fondocorsa quando l'aria viene rilasciata dalla camera d'aria positiva, attaccare una pompa manuale ad alta pressione FOX e pressurizzare l'ammortizzatore a 17 bar.

3. Se l'ammortizzatore non si estende completamente, significa che è "bloccato".

⚠ AVVERTENZA: Qualsiasi procedura di manutenzione impropria con ammortizzatori ad aria FOX in condizione di blocco può causare LESIONI GRAVI O MORTALI. Per le riparazioni contattare FOX o un Centro Assistenza Autorizzato.

CURA DEI PRODOTTI FOX

I prodotti FOX sono componenti da corsa di qualità e sono costituiti da parti di precisione con tolleranze molto ristrette. Una pulizia adeguata del prodotto FOX tra un utilizzo e l'altro, oltre a un servizio di manutenzione programmato a intervalli regolari, aiuta a ridurre i costi di riparazione e prolunga la durata del prodotto.

Per ulteriori informazioni sulle procedure di manutenzione, visitare **http://service.ridefox.com**, oppure contattare FOX per un servizio completo di manutenzione (**1.800.369.7469** o **mtbservice@ridefox.com**).

TABELLA 1: AMMORTIZZATORI POSTERIORI

elemento di assistenza	nuovo	a ogni utilizzo	ogni 30 ore	annualmente o ogni 100 ore
impostare abbassamento	●			
controllare l'abbassamento, reimpostare se necessario		●		
impostare le regolazioni di smorzamento	●			
pulire l'ammortizzatore esterno solo con un detergente delicato e acqua, asciugare con un panno morbido asciutto		●		
manutenzione manicotto (ammortizzatori FLOAT e DHX Air)			●	
Pulizia e ispezione boccole e riduttori			●	
Manutenzione fluido della sospensione (deve essere effettuata da FOX o da un Centro Assistenza autorizzato)				●

TABELLA 2: FORCELLE CON MOLLA PNEUMATICA (TUTTI 32, 36: F-SERIES, FLOAT E TALAS)

elemento di assistenza	nuovo	a ogni utilizzo	ogni 30 ore	annualmente o ogni 100 ore
impostare abbassamento	●			
controllare l'abbassamento, reimpostare se necessario		●		
impostare le regolazioni di smorzamento	●			
pulire l'ammortizzatore esterno solo con un detergente delicato e acqua, asciugare con un panno morbido asciutto		●		
ispezionare lo spessore del forcellino (9 mm)			●	
controllare le boccole			●	
sostituire l'olio nei foderi. Visitare il sito dell'assistenza FOXHelp per informazioni sulle procedure di manutenzione			●	
sostituire il liquido FLOAT nella camera d'aria			●	
manutenzione smorzatore: 32 FIT, 36 FIT, Terralogic®				●
manutenzione molla pneumatica: 32 TALAS; 36 TALAS				●

TABELLA 3: FORCELLE A MOLLA ELICOIDALE (36 VAN E 40)				
elemento di assistenza	**nuovo**	**a ogni utilizzo**	**ogni 30 ore**	**annualmente o ogni 100 ore**
impostare abbassamento	●			
controllare l'abbassamento, reimpostare se necessario		●		
impostare le regolazioni di smorzamento	●			
pulire l'ammortizzatore esterno solo con un detergente delicato e acqua, asciugare con un panno morbido asciutto		●		
controllare le boccole			●	
sostituire l'olio nei foderi Visitare il sito dell'assistenza FOXHelp per informazioni sulle procedure di manutenzione.			●	
manutenzione smorzatore: 36 RC2, 40 RC2				●

INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA FOX

Pressione massima dell'aria per la molla pneumatica della forcella:

- 32 mm: 8,62 bar
- 34 mm: 7,58 bar
- 36 mm: 7,24 bar

AVVERTENZA: I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza qualificato, secondo le specifiche d'installazione di FOX. In caso di dubbi sul fatto che si sia in grado o meno di installare correttamente la forcella, non tentare di farlo. Forcelle installate in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

AVVERTENZA: Non alterare mai la posizione della corona inferiore della FOX 40, che impostata in fabbrica per rimuovere in sicurezza uno pneumatico sgonfio da 7,1 cm. La modifica di questa impostazione può causare la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.

⚠ **AVVERTENZA: Non utilizzare mai più di 30 mm di altezza di distanziali dell'attacco della serie sterzo sotto l'attacco della serie sterzo, in quanto questa condizione può causare il cedimento prematuro del cannotto di sterzo, causando una perdita di controllo con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.**

1. Rimuovere dalla bicicletta la forcella originale. Misurare il cannotto di sterzo della forcella FOX rispetto alla lunghezza dell'originale, per confermare di avere bisogno o meno di tagliare il cannotto di sterzo della forcella FOX.

⚠ **Attenzione: Prima di qualsiasi taglio, consultare le istruzioni del produttore della serie sterzo e dell'attacco per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente di cannotto di sterzo per bloccare l'attacco manubrio.**

- **Forcelle singole per il gruppo cannotto della corona (32 mm, 34 mm e 36 mm):** Prima di tagliare il cannotto di sterzo, fare riferimento alle istruzioni del produttore dell'attacco per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente di cannotto di sterzo per bloccare lo sterzo. Contrassegnare il cannotto di sterzo di conseguenza e tagliarlo alla lunghezza corretta.
- **Attacco a montaggio diretto (40 mm) per forcella doppia del gruppo cannotto forcella-testa:** Montare la forcella 40 sulla bicicletta con tutte le parti corrette della serie sterzo installate. Dopo aver installato la corona superiore e aver spinto la corona superiore in posizione, è possibile contrassegnare il cannotto con un segnatoio alla sommità della corona superiore. Rimuovere la forcella 40 e tagliare 3 mm sotto il segnatoio. Questi 3 mm consentono di avere spazio per il cappuccio dell'attacco manubrio, così da precaricare leggermente lo sterzo e qiundi rimuovere l'eventuale gioco libero.
- **Attacco a montaggio su cannotto di sterzo (40 mm) per forcella doppia del gruppo cannotto forcella-testa:** Prima di tagliare il cannotto di sterzo, fare riferimento alle istruzioni del produttore dell'attacco e della serie sterzo per accertarsi di avere una lunghezza sufficiente del cannotto di sterzo per bloccare saldamente l'attacco dello sterzo. Contrassegnare il cannotto di sterzo di conseguenza e tagliarlo alla lunghezza corretta.

⚠ **AVVERTENZA: se il cannotto di sterzo presenta intaccature o sgorbiature che possano essere avvertite con le unghie, il gruppo corona / cannotto / tubo deve essere sostituito. Ammaccature o sgorbiature possono causare il cedimento prematuro del cannotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.**

2. Utilizzare sempre una nuova serie sterzo senza filetto e seguire le istruzioni di installazione del produttore della serie sterzo.

⚠ **AVVERTENZA: Non tentare mai di tagliare i filetti nei cannotti senza filetto di forcelle FOX. Il taglio di filetti in un cannotto senza filetto può causare il cedimento prematuro del cannotto di sterzo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.**

3. Installare un cono inferiore da 39,8 mm per cannotti di sterzo da 3,8 cm e un cono inferiore da 29,9 mm per cannotti di sterzo da 2,9 cm.
4. Installare il dado a stella nel cannotto di sterzo, in conformità alle istruzioni di installazione del produttore dello strumento per dado a stella.

⚠ **AVVERTENZA: Non cercare mai di rimuovere o sostituire il cannotto o i tubi superiori indipendentemente dalla corona. La modifica della corona integrata, dello sterzo o dei tubi superiori può causare un cedimento del gruppo, con conseguente perdita di controllo della bicicletta e LESIONI GRAVI O MORTALI.**

5. **Per forcelle FOX con gruppo cannotto forcella-corona singolo e doppio:** installare le parti che sostengono la serie sterzo e l'attacco in conformità alle istruzioni del produttore della serie sterzo e regolare il precarico della serie sterzo di conseguenza fino a quando non si avverta alcun eccessivo gioco o trascinamento del sostegno.
6. Serrare i bulloni di fissaggio dell'attacco secondo le specifiche di coppia del produttore dell'attacco in questo momento.

   Per forcelle FOX con gruppo cannotto forcella-corona doppio: utilizzando una chiave dinamometrica, serrare tutti i bulloni del mozzo della corona superiore e inferiore ad una coppia di 7,34 N-m.
7. Installare i freni secondo le istruzioni del produttore dei freni.
8. Instradare l'alloggiamento del cavo o il tubo del freno a disco anteriore nell'interno del braccio inferiore e attraverso la guida fornita dell'alloggiamento del freno a disco. Utilizzando una chiave dinamometrica da 2,5 mm, serrare la vite della guida della guaina del freno a disco M3 x 12 a 0,90 N-m.

⚠ **Attenzione: IMPORTANTE: i bulloni di montaggio della pinza del freno a disco devono avere 10-12 mm di innesto della filettatura con la forcella. Accertarsi che questi bulloni di montaggio siano serrati con una chiave torsiometrica secondo le specifiche del produttore del freno a disco. In nessun caso la coppia di serraggio dei bulloni di montaggio della pinza del freno a disco deve superare 10,2 N-m.**

9. Se il proprio modello di forcella non ha una guida dell'alloggiamento del freno a disco, utilizzare una fascetta per fissare l'alloggiamento del cavo o del tubo del freno a disco alla scanalatura rientrante formata nel braccio inferiore sinistro. Tagliare attentamente la fascetta in eccesso.

⚠ **Attenzione: Nel tempo un alloggiamento del cavo a contatto con la corona della forcella causa danni da abrasione alla corona. Se il contatto è inevitabile, utilizzare un nastro in vinile o protezione simile per coprire il punto di contatto. La garanzia FOX non copre i danni da abrasione alla corona della forcella FOX.**

⚠ **Attenzione: Se la forcella perde olio, si riempie o affonda eccessivamente oppure produce rumori anomali, contattare immediatamente FOX o un centro autorizzato di assistenza FOX per richiedere un'ispezione o una riparazione.**

⚠ **Attenzione: Non usare mai un pulitore ad acqua per la pulizia della forcella FOX.**

INSTALLAZIONE DEL 15QR

1. Posizionare la ruota anteriore (senza l'asse 15QR) nei forcellini della parte inferiore del braccio inferiore della forcella. Posizionare il rotore del freno tra i pattini del freno della pinza del disco mentre si alloggiano le spalle del mozzo esattamente e saldamente nei fori opposti dei forcellini.

   ⚠ **AVVERTENZA: Poiché tra le aperture dell'asse della forcella possono accumularsi sporcizia e detriti, controllare e pulire sempre queste aree prima di installare la ruota. Un'installazione impropria del mozzo e dell'asse può comportare LESIONI GRAVI O MORTALI.**

2. Inserire l'asse 15QR nel forcellino della forcella e farlo scorrere completamente attraverso il mozzo, fino a contattare il dado dell'asse sul lato opposto.

   Nota: ***Il dado dell'asse è preimpostato in fabbrica, posizionando correttamente la leva 15QR rispetto al braccio della forcella quando la leva 15QR è chiusa, col valore corretto di tensione della camma.***

3. Inserire l'asse 15QR nel dado dell'asse per cinque o sei (5-6) giri completi, orientando l'asse in modo tale che la leva aperta del 15QR arrivi posizionata sotto il braccio della forcella.
4. Spostare la leva 15QR dalla posizione aperta a quella chiusa. Se non si avverte resistenza quando la leva 15QR si sposta fino ad essere parallela all'asse, il dado dell'asse deve essere reimpostato. Visitare http://service.ridefox.com, oppure contattare un tecnico di assistenza qualificato per biciclette, FOX o un centro autorizzato di assistenza FOX, per maggiori informazioni.
5. Utilizzando solo la forza delle mani, spingere la leva 15QR fino alla posizione completamente chiusa col palmo della mano. Non utilizzare alcun tipo di strumento manuale per fare ulteriore leva.
6. Quando la leva 15QR è spinta completamente verso l'interno per la chiusura, il lato della leva con l'iscrizione incisa "CLOSED" deve essere rivolto verso l'esterno rispetto alla ruota e la leva deve essere posizionata tra uno (1) e venti (20) mm verso il braccio della forcella.

   ⚠ **Attenzione: Il posizionamento della leva 15QR chiusa sotto il braccio della forcella potrebbe lasciarla vulnerabile ad urti con oggetti sul percorso, comportando un potenziale rischio di improvviso allentamento dell'asse. Posizionare la leva chiusa 15QR di fronte al braccio della forcella secondo le istruzioni per ridurre al minimo questo rischio.**

INSTALLAZIONE DEL 20QR DA 36 MM

1. Prima di installare la ruota anteriore, controllare che le leve QR del forcellino siano aperte. Mentre si guida il rotore del freno nella pinza anteriore, posizionare la ruota tra i forcellini e la forcella, quindi far scivolare il perno del mozzo attraverso i forcellini della forcella e il mozzo.
2. Inserire l'asse fino a quando sia serrato manualmente.
3. Spingere la leva dell'asse nella posizione di chiuso fino a quando scatta in posizione.
4. Comprimere la forcella per qualche volta per essere certi che il braccio inferiore sia inserito nel suo punto di attrito minimo sull'asse.
5. Chiudere le leve QR del forcellino fino a quando il lato posteriore di ciascuna leva viene a contatto col braccio inferiore.

   Nota: ***Man mano che si spostano le leve QR del forcellino dalla posizione aperta verso quella chiusa, si dovrebbe iniziare ad avvertire tensione quando le leve superano la posizione di metà chiusura. Se necessario, regolare ciascuna leva QR del forcellino al valore corretto di tensione della camma con una chiave esagonale da 5 mm.***
6. Ruotare la ruota per controllare lo spazio libero del rotore del freno nella pinza.

⚠ **AVVERTENZA: Non utilizzare mai uno strumento diverso dalla pressione della mano per serrare le leve 15QR o 20QR sui bracci inferiori. Un serraggio eccessivo delle leve QR o una regolazione impropria del dado dell'asse 15QR possono danneggiare l'asse, il dado dell'asse o i forcellini della forcella, comportando un improvviso cedimento di uno o più di questi componenti, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.**

MONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE 40

1. Con una chiave esagonale da 5 mm, allentare i quattro (4) bulloni del mozzo sul braccio inferiore della forcella.
2. Usando una chiave esagonale da 5 mm, ruotare il mozzo in senso antiorario per allentarlo e rimuoverlo.
3. Mentre si guida il rotore del freno nella pinza anteriore, posizionare la ruota tra i forcellini e la forcella, quindi far scivolare il perno del mozzo attraverso i forcellini della forcella e il mozzo.
4. Utilizzando una chiave esagonale da 5 mm, ruotare e serrare l'asse in senso orario nel braccio inferiore fino ad una coppia di 2,15 N-m.
5. Serrare i due bulloni del forcellino di sinistra (dal punto di vista del biker) fino ad una coppia di 2,15 N-m.
6. Comprimere la forcella contro la bicicletta un paio di volte in modo che la parte destra del forcellino si posizioni nel punto di attrito minimo. Serrare i due bulloni del forcellino di destra, fino a una coppia di 2,15 N-m.

LEVA REMOTA CTD FOX

SCELTA DI UN ORIENTAMENTO DELLA CONFIGURAZIONE

Il gruppo leva remota CTD può essere installato sul lato destro o sinistro del manubrio, nonché sopra o sotto, offrendo un totale di quattro opzioni di configurazione a partire da due configurazioni di base.

- La leva remota CTD può essere installata a destra in alto, oppure può essere invertita per installarla sul lato sinistro sotto il manubrio.
- Dopo la conversione, può essere installata a sinistra in alto, oppure può essere invertita per installarla sul lato destro sotto il manubrio.

Nota: ***Consultare la sezione "Conversione della leva remota CTD" per informazioni su come convertire il gruppo leva remota CTD da una configurazione a sinistra a una configurazione a destra in alto o viceversa.***

INSTALLAZIONE DEL GRUPPO LEVA REMOTA CTD

Nota: ***Per installare il gruppo leva remota CTD sul manubrio non è necessario rimuovere le manopole del manubrio.***

1. Con una chiave esagonale da 3 mm, allentare il bullone di montaggio della barra.
2. Installare il gruppo leva sul manubrio. Assicurarsi che il gruppo leva non interferisca con il campo operativo del freno o del cambio in tutte e tre le modalità CTD, regolare se necessario.
3. Serrare il bullone del morsetto di montaggio della barra con una coppia di 1,7 N-m per i manubri in alluminio.

⚠ **Attenzione: si consiglia vivamente di utilizzare una coppia di serraggio minore sui manubri in fibra di carbonio. Di regola, serrare solo fino al punto in cui si limita appena il movimento sulla fibra di carbonio. Consultare la documentazione del produttore della bicicletta o del manubrio per informazioni sui livelli specificati della coppia di serraggio per manubri in carbonio.**

CONFIGURAZIONE DELLA LEVA REMOTA PER LA FORCELLA CTD FOX

1. Impostare la leva remota in modalità di discesa.
2. Inserire un nuovo cavo del cambio attraverso il gruppo leva remota, uscendo attraverso un barilotto di regolazione del cavo aperto.
3. Lubrificare leggermente il cavo e farlo scivolare attraverso un'estremità a boccola della guida del cavo.

   Nota: ***non è necessario utilizzare una boccola nell'estremità del gruppo di base remoto della forcella della guida del cavo.***
4. Serrare il barilotto del cavo sulla leva remota in senso orario fino in fondo, quindi tornare indietro di mezzo giro.

5. Inserire il cavo e la guida del cavo nel gruppo portacavo sotto la testa della forcella e nella porta del gruppo di base remoto della forcella sul braccio destro della forcella.

⚠ **AVVERTENZA: Usare sempre il gruppo portacavo remoto per fissare l'alloggiamento del cavo remoto della forcella alla corona della forcella. Il mancato fissaggio dell'alloggiamento del cavo può causare incidenti con possibili LESIONI GRAVI O MORTALI.**

6. Man mano che si allenta la vite di fermo della base remota con una chiave esagonale da 3 mm, avvolgere bene il cavo intorno alla scanalatura nella puleggia di base, appoggiando il cavo sotto la vite.
7. Tenendo fermamente il cavo in posizione, serrare la vite di fermo del cavo di base a una coppia di 0,8 N-m.
8. Testare il sistema remoto della forcella:
    1) Inserire la leva remota nella modalità di salita.
    2) La forcella deve essere bloccata (nella modalità di salita).
9. Se non è possibile bloccare la forcella:
    1) Impostare la leva remota in modalità di discesa.
    2) Regolare il barilotto di regolazione del cavo della leva remota in senso antiorario di un giro completo.
    3) Ripetere la procedura al punto otto finché non si ottiene il blocco della forcella.

CONFIGURAZIONE DELLA LEVA REMOTA PER L'AMMORTIZZATORE POSTERIORE CTD FOX

1. Impostare la leva remota in modalità di discesa.
2. Inserire un nuovo cavo attraverso il gruppo leva remota, uscendo attraverso un barilotto di regolazione del cavo aperto.
3. Lubrificare leggermente il cavo e farlo scivolare attraverso la guida del cavo a bobina in entrambe le estremità.
4. Infilare il cavo attraverso la puleggia sull'ammortizzatore remoto, tirarlo fermamente mentre si serra la vite di fermo del cavo a una coppia di 0,6 N-m.
5. Testare il sistema remoto dell'ammortizzatore posteriore:
    1) Far passare lentamente l'ammortizzatore attraverso tutte le modalità CTD.
    2) La leva remota deve innestarsi fisicamente in tutte e tre le modalità e la rigidità dell'ammortizzatore deve risultare sensibilmente diversa a ogni modalità: modalità di discesa = morbido, modalità di percorso = medio, modalità di salita = rigido.

6. Se l'ammortizzatore non entra in ognuna di queste tre modalità:
   1) Impostare la leva remota in modalità di discesa.
   2) Assicurarsi che il cavo non sia allentato e che la vite di fermo del cavo sia serrata a una coppia di 0,56 N-m; ripetere il punto 4 se necessario.
   3) Se si è ripetuto il punto 4, riprovare il sistema remoto dell'ammortizzatore posteriore. Se si ottiene un risultato positivo al punto 5.2, la procedura è terminata. Altrimenti continuare con il punto 6.4.
   4) Regolare la tensione del cavo remoto ruotando il barilotto di regolazione del cavo della leva remota in senso antiorario di uno o due giri.
   5) Ripetere le procedure dei punti cinque e sei finché non si ottiene l'innesto della leva remota e dell'ammortizzatore posteriore in tutte le modalità.

   Nota: ***Per ulteriori informazioni sui prodotti sospensioni per biciclette FOX Remote, visitare il sito http://www.ridefox.com per accedere al manuale online per l'utente.***

CONVERSIONE DELLA LEVA REMOTA CTD

Per convertire un gruppo leva remota a montaggio destro dall'alto in uno a montaggio sinistro dall'alto (o viceversa):

1. Allentare e rimuovere il bullone girevole con una chiave esagonale da 3 mm.
2. Inserire la chiave esagonale da 3 mm nel foro vuoto del bullone per premere e liberare il perno girevole con uno scatto.
3. Mantenendo le leve all'interno della guida della leva, inserire il perno girevole nel foro del perno sul lato opposto della guida della leva, assicurandosi che il coperchio del perno girevole si inserisca nella fessura della guida della leva.
4. Inserire il bullone girevole attraverso uno dei tre fori nella staffa di montaggio per il manubrio.

   Suggerimento: ***è possibile utilizzare uno qualsiasi dei tre fori nella staffa di montaggio per il manubrio per personalizzare la propria regolazione per il gruppo leva remota.***

5. Inserire il bullone girevole e la staffa di montaggio per la barra sulla guida della leva remota, assicurandosi che la leva si inserisca nella fessura della guida della leva.
6. Inserire il bullone girevole nel perno girevole, serrando il bullone a una coppia di 1,7 N-m.

INSTALLAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE FOX

- Pressione massima dell'aria per l'ammortizzatore posteriore Float e DHX Air: 20,68 bar
- La pressione di DHX Air e DHX RC4 Boost Valve deve rimanere sempre tra 8,62 e 13,79 bar.

⚠ **Attenzione: Se la bicicletta è dotata di ammortizzatori FOX DHX o DHX Air, non guidare mai con la camera d'aria di riserva dell'ammortizzatore posteriore con un valore della pressione dell'aria minore di 8,6 bar o maggiore di 13,7 bar. La mancata osservazione di tali valori può danneggiare gli ammortizzatori FOX DHX o DHX Air, con la necessità di riparazioni non coperte dalla garanzia.**

⚠ **AVVERTENZA: L'impostazione e la configurazione dell'ammortizzatore posteriore variano fortemente a seconda dei diversi produttori di biciclette. Fare riferimento al manuale della propria bicicletta. I prodotti FOX devono essere installati da un tecnico di assistenza qualificato, secondo le specifiche d'installazione di FOX. Ammortizzatori posteriori installati in modo improprio possono cedere, causando la perdita di controllo della bicicletta, con conseguenti LESIONI GRAVI O MORTALI.**

⚠ **Attenzione: Prima di mettersi alla guida della bicicletta, assicurarsi che i bulloni del supporto dell'ammortizzatore sui propri ammortizzatori posteriori pneumatici o elicoidali FOX siano serrati secondo i valori di coppia specificati dal produttore della bicicletta.**

⚠ **Attenzione: Se l'ammortizzatore posteriore FOX perde olio, si riempie o affonda eccessivamente oppure produce rumori anomali, contattare immediatamente FOX o un centro autorizzato di assistenza FOX per richiedere un'ispezione o una riparazione.**

⚠ **Attenzione: Non usare mai un pulitore ad acqua per la pulizia dell'ammortizzatore posteriore FOX.**

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

FOX Factory, Inc., multinazionale californiana con sede in 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066, USA ("FOX"), stabilisce la seguente GARANZIA LIMITATA per i suoi prodotti per sospensioni:

GARANZIA LIMITATA FOX

GARANZIA LIMITATA DI UN (1) ANNO SUI PRODOTTI PER SOSPENSIONI

Nel rispetto delle limitazioni, dei termini e delle condizioni del presente documento, FOX garantisce al proprietario di ogni nuovo prodotto per sospensioni FOX che lo stesso, in condizioni nuove, è privo di difetti di materiale e lavorazione. Questa garanzia scade dopo un (1) anno dalla data di acquisto del prodotto per sospensioni FOX non originale presso un punto vendita FOX autorizzato o un produttore autorizzato presso il quale la sospensione FOX sia in dotazione nel veicolo acquistato, salvo diversa disposizione di legge.

TERMINI DI GARANZIA

Questa garanzia è valida a condizione che il prodotto per sospensione FOX venga utilizzato in condizioni normali e conservato correttamente secondo quanto specificato da FOX. Questa garanzia è applicabile solo alle sospensioni FOX acquistate da una fonte FOX autorizzata ed è valida solo per il proprietario originale del nuovo prodotto, pertanto non è trasferibile ad eventuali proprietari successivi a quello originale. Questa garanzia è nulla nel caso in cui il prodotto per sospensioni FOX sia soggetto ad uso improprio, negligenza, manutenzione, riparazione o assistenza improprie o non autorizzate, alterazione, modifica, incidente o qualsiasi altro uso anormale, eccessivo o improprio.

Nel caso in cui venisse determinato da FOX, a sua unica discrezione, che un prodotto per sospensioni sia coperto da questa garanzia, questo verrà riparato o sostituito, da un modello confrontabile, scelto esclusivamente da FOX, in modo conclusivo e vincolante. QUESTA RAPPRESENTA L'UNICA ED ESCLUSIVA FORMA DI RIPARAZIONE SOTTO QUESTA GARANZIA. SONO ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI POSSIBILI DANNEGGIAMENTI E RIPARAZIONI CHE POTREBBERO ESSERE APPLICABILI, COMPRESI TRA L'ALTRO DANNI ACCIDENTALI, CONSEGUENTI O PUNITIVI.

La presente garanzia limitata non si applica alle normali condizioni di usura, ai malfunzionamenti o ai guasti che derivino da abusi, montaggio improprio, negligenza, alterazione, manutenzione impropria, urti, uso improprio o collisioni. La presente garanzia limitata riconosce al consumatore alcuni diritti legali specifici. Il consumatore potrebbe anche avere altri diritti legali che varieranno da Stato a Stato o da Paese a Paese. Alcuni Stati e Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni o garanzie accidentali o conseguenti; è quindi possibile che le limitazioni o esclusioni di cui sopra non interessino tutti gli utenti. Se un tribunale competente per giurisdizione determina che una particolare disposizione della presente garanzia limitata non sia valida, tale determinazione non influenza alcuna altra disposizione della presente garanzia limitata e tutte le altre disposizioni restano in vigore.

LA PRESENTE È L'UNICA GARANZIA CONCESSA DA FOX PER I SUOI PRODOTTI E COMPONENTI PER SOSPENSIONI E NON ESISTE ALCUNA GARANZIA CHE SI ESTENDA OLTRE LA DESCRIZIONE QUI RIPORTATA. QUALSIASI GARANZIA CHE POSSA ALTRIMENTI ESSERE IMPLICATA DALLA LEGGE COMPRESA, SENZA LIMITAZIONE, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE, È ESCLUSA.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Wir gratulieren zu Ihrer neuen FOX-Federung für Ihr Fahrrad. Alle FOX-Federungsprodukte werden von branchenweit führenden Spezialisten in Santa Cruz County (Kalifornien) in den USA entwickelt und getestet.

Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden.

Bitte befolgen Sie die Hinweise und Anweisungen in diesem Handbuch, um Ihr neues FOX-Produkt ordnungsgemäß einzustellen, zu verwenden und zu warten.

Wenn Sie über einen Internetzugang verfügen, können Sie online auf unser FOXHelp-Onlinehandbuch (in englischer Sprache) mit aktuellen technischen Informationen zugreifen. Über unsere Website unter http://service.ridefox.com können Sie auch auf das FOXHelp Online-Servicesystem (in englischer Sprache) zugreifen. Wenn Sie nicht über einen Internetzugang verfügen, wenden Sie sich an FOX, um kostenlos ein Druckexemplar der FOX-Bedienungsanleitung zu bestellen.

CLIMB. TRAIL. DESCEND.

„Climb. Trail. Descend." CTD („Klettern/Gelände/Abfahrt") ist das integrierte Fahrdynamiksystem von FOX, das die Abstimmung Ihrer Gabel- und Dämpfereinstellung vereinfacht, damit beide Komponenten effizient zusammenarbeiten. Das 2013 neu eingeführte CTD sorgt für eine ausgewogene Federleistung vorne und hinten in jedem Gelände. Die intuitiv ausgelegte CTD-Funktion lässt sich einfach unterwegs einstellen.

Climb-Modus: Die steifste Lowspeed-Druckstufeneinstellung, um die Kraftübertragung beim Treten zu optimieren.

Trail-Modus: Eine moderate Lowspeed-Druckstufeneinstellung für ein optimales Gleichgewicht zwischen effizientem Pedalieren und Kontrolle über das Fahrrad in unterschiedlichen Geländearten.

Descend-Modus: Stellt die Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf vollständig offen, um bei steilen, aggressiven Abfahrten für optimale Kontrolle über das Fahrrad und maximale Stoßdämpfung zu sorgen.

EINSTELLER FÜR GABELN UND DÄMPFER

Die Gabeln und Dämpfer von FOX verfügen über folgende Einsteller:

- Rote Einsteller zur Regelung der ZUGSTUFEN-Einstellung. Wenn Sie einen roten FOX-Zugstufeneinsteller im Uhrzeigersinn drehen, erhöhen Sie die Druckstufe, sodass der Dämpfer nach dem Einfedern langsamer wieder ausfedert. Wenn Sie einen roten FOX-Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn drehen, verringern Sie die Druckstufe, sodass der Dämpfer nach dem Einfedern schneller wieder ausfedert.
- Blaue Einsteller zur Regelung der DRUCKSTUFEN-Einstellung. Wenn Sie einen blauen FOX-Druckstufeneinsteller im Uhrzeigersinn drehen, erhöhen Sie die Druckstufe, sodass sich die Gabel oder der Dämpfer beim Einfedern steifer anfühlt. Wenn Sie einen

blauen FOX-Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn drehen, verringern Sie die Druckstufe, sodass sich die Gabel oder der Dämpfer beim Einfedern weicher anfühlt.

- Der blaue Einsteller am Terralogic®-Dämpfer dient zur Einstellung der TERRALOGIC®-SCHWELLE. Wenn Sie diesen Einsteller im Uhrzeigersinn drehen, erhöhen Sie die Steifigkeit der automatischen, geländegesteuerten Terralogic®-Sperre. Wenn Sie den blauen Einsteller für die Terralogic®-Schwelle gegen den Uhrzeigersinn drehen, verringern Sie die Steifigkeit der automatischen, geländegesteuerten Terralogic®-Sperre.
- Der schwarze Einsteller an der FIT CTD-Gabeldämpfung und den Factory CTD-Dämpfern regelt die Einstellung der Lowspeed-Druckstufeneinstellung im TRAIL-Modus. Wenn Sie den schwarzen TRAIL ADJUST-Einsteller im Uhrzeigersinn drehen, erhöhen Sie die Lowspeed-Druckstufeneinstellung, sodass sich die Gabel oder der Dämpfer beim langsamen Einfedern steifer anfühlt. Wenn Sie den schwarzen TRAIL ADJUST-Einsteller gegen den Uhrzeigersinn drehen, verringern Sie die Lowspeed-Druckstufeneinstellung, sodass sich die Gabel oder der Dämpfer beim langsamen Einfedern weicher anfühlt.

EINSTELLEN DES RICHTIGEN LUFTDRUCKS ÜBER DIE NACHGIEBIGKEIT

Der Nachgiebigkeitswert ist die Strecke, um die die Gabel oder der Dämpfer durch Ihr Körpergewicht und die Fahrradkleidung einfedert, wenn Sie sich auf das Fahrrad setzen. Indem Sie den Luftdruck anpassen, bis Sie die gewünschte Nachgiebigkeit erreicht haben, können Sie den richtigen Luftdruck für Ihre Gabel und Ihren Dämpfer bestimmen.

Um mit Ihrem FOX-Federungsprodukt eine optimale Leistung zu erzielen, ist die ordnungsgemäße Messung und Einstellung der Nachgiebigkeit unerlässlich. Um zu beginnen, stellen Sie die Nachgiebigkeit Ihrer Gabel oder Ihres Hinterbaudämpfers auf 25 % des Gesamtfederwegs ein.

Bitte beachten: *Während eine Nachgiebigkeit von 25 % sich für die meisten Fahrer eignet, können Sie herumprobieren und den Prozentsatz für die Nachgiebigkeit an Ihren Fahrstil, persönliche Vorlieben, das Fahrverhalten des Fahrrads und das gewünschte Fahrgefühl anpassen. Wenn Ihre Fahrweise z. B. eher auf Downhill/Shuttle ausgerichtet ist, können Sie den Nachgiebigkeitsprozentsatz um einige Punkte erhöhen (d. h. den Luftdruck verringern), um für ein weicheres Fahrgefühl zu sorgen. Wenn Ihre Fahrweise eher auf All-Mountain/XC ausgerichtet ist, können Sie den Nachgiebigkeitsprozentsatz um einige Punkte verringern (d. h. den Lufdruck erhöhen), um für ein strafferes Fahrgefühl zu sorgen.*

1. Neue FOX-Federungsprodukte verfügen in der Regel über einen O-Ring am Gehäuse des Hinterbaudämpfers oder am oberen Rohr der Gabel. Wenn kein O-Ring vorhanden ist, können Sie zur Nachgiebigkeitsmessung auch einen Kabelbinder verwenden. Deaktivieren Sie ProPedal®, die Druckstufe oder die Sperrung von Dämpfer oder Gabel, bevor Sie fortfahren. Stellen Sie sicher, dass die CTD-Gabel bzw. der CTD-Dämpfer auf den Descend-Modus eingestellt ist.
2. Sie sollten Ihre Fahrradkleidung tragen (einschließlich eines gefüllten Trinkbeutels, wenn Sie einen verwenden). Platzieren Sie das Fahrrad auf ebenem Untergrund und lassen Sie einen Helfer den Lenker halten, oder stellen Sie das Fahrrad neben eine Wand oder einen Tisch, damit Sie sich abstützen können, während Sie Ihre Fahrposition einnehmen.

3. Steigen Sie auf das Fahrrad und wippen Sie etwas auf den Pedalen, während Sie eine der Bremsen fixieren, um sowohl die vordere als auch die hintere Federung etwas einfedern zu lassen.

Bitte beachten: *Durch das leichte Wippen wird Reibung überwunden, die durch schwergängige neue Dämpfergelenke oder flache Steuerrohrwinkel entsteht. Wenn Sie dabei beide Bremsen anziehen, können Sie die Nachgiebigkeit nicht richtig messen.*

4. Nehmen Sie für 15 bis 30 Sekunden Ihre normale Fahrposition ein, sodass die Federung sich vollständig setzen kann. Die Fahrposition variiert je nach dem Typ des einzustellenden Fahrrads:
   - Messen Sie die Nachgiebigkeit bei Freeride/DH-Bikes in einer stehenden „Angriffshaltung“.
   - Messen Sie die Nachgiebigkeit bei XC/Trail/AM-Bikes in einer normalen sitzenden Fahrposition.

   Während Sie Ihre normale Fahrposition beibehalten und ohne zu wippen, fassen Sie nach unten und schieben Sie den O-Ring oder Kabelbinder fest gegen den Abstreifer der Luftkammer Ihres Hinterbaudämpfers oder die Staubabstreifer Ihrer Gabel (oder beides, wenn Sie über ein vollgefedertes Fahrrad verfügen).
5. Der nächste Schritt ist unerlässlich, um eine präzise Nachgiebigkeitsmessung zu erzielen: *Steigen Sie vom Fahrrad ab, ohne es einfedern zu lassen, damit sich die O-Ringe oder Kabelbinder nicht verschieben*.
6. Messen Sie den Abstand zwischen dem Abstreifer und dem O-Ring oder Kabelbinder und teilen Sie den Wert durch den Gesamtfederweg der Gabel oder des Dämpfers. Wenn z. B. Ihr Ziel-Nachgiebigkeitsprozentsatz 25 % und der verfügbare Federweg des Hinterbaudämpfers ~50 mm betragen, ist Ihre Nachgiebigkeitseinstellung ~12,5 mm, also 25 % des verfügbaren Federwegs (12,5 ÷ 50 = 0,25). Erhöhen oder verringern Sie mit der FOX Hochdruck-Luftpumpe in 0,35-bar-Schritten den Luftdruck, und wiederholen Sie die vorhergehenden Schritte, bis die gemessene Nachgiebigkeit ca. 25 % des Gesamtfederwegs entspricht.

   Bitte beachten: *Um mit Ihrer TALAS eine optimale Leistung zu erzielen, stellen Sie die Nachgiebigkeit stets in der Position für den langen Federweg ein. Die Nachgiebigkeit und Federhärte werden automatisch angepasst, wenn Sie eine andere Federwegeinstellung wählen.*

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

⚠ **WARNUNG: Verwenden Sie FOX-Fahrrad-Federungsprodukte nicht an motorisierten Fahrrädern, Motorrädern, sonstigen motorisierten Fahrzeugen oder an Fahrzeugen, die mehr als eine Person befördern, beispielsweise Tandems. Jegliche unsachgemäße Verwendung kann zum Versagen der Federung führen. Durch Versagen der Federung kann es zu Unfällen kommen, die zu Sachschäden sowie zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Bei unsachgemäßer Verwendung der FOX-Federung kann die Garantie verfallen.**

⚠ **WARNUNG: FOX-Federungsprodukte enthalten unter Druck stehende(n) Stickstoff, Luft oder beides. Der nicht bestimmungsgemäße Gebrauch kann zu Sachschäden und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. FOX-Federungsprodukte oder Teile davon dürfen NICHT angebohrt, geöffnet, verbrannt oder zerdrückt werden. Versuchen Sie NICHT, jegliche**

Teile von FOX-Federungsprodukten zu zerlegen, sofern Sie in der anwendbaren technischen Dokumentation von FOX nicht ausdrücklich dazu aufgefordert werden. Wenn dies der Fall ist, zerlegen Sie die Teile NUR unter strikter Beachtung aller Anweisungen und Warnungen von FOX.

⚠ **WARNUNG: Veränderungen, unsachgemäße Wartung oder die Verwendung von Fremdbauteilen an FOX-Gabeln und Dämpfern können Fehlfunktionen des Produkts verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können. Es dürfen keine Teile der Gabel oder des Dämpfers verändert werden, einschließlich der Gabelbrücke (Querbrücke am unteren Gabelbein), des Gabelkopfes, Gabelschafts, der oberen/unteren Gabelbeine und der inneren Teile, sofern Sie nicht in diesem Handbuch dazu aufgefordert werden. Jegliche unbefugten Veränderungen können zum Erlöschen der Garantie und zum Versagen der Gabel oder des Dämpfers führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.**

⚠ **WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Ihre Laufräder und Laufradachsen vor der Fahrt entsprechend der Bedienungsanleitung für das Fahrrad ordnungsgemäß fixiert sind. Wenn sich ein Laufrad aus dem Rahmen löst, kann es zu Unfällen kommen, die zu Sachschäden und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.**

⚠ **WARNUNG: Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Bremsen an Ihrem Fahrrad gemäß der Anweisungen des Bremsenherstellers fachgerecht montiert und eingestellt sind. Durch fehlerhaft montierte und eingestellte Bremsen kann es zu Unfällen kommen, die zu Sachschäden und SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen können.**

⚠ **WARNUNG: Um potenzielles Versagen von Scheibenbremsen zu vermeiden, das zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen könnte, müssen die Befestigungsschrauben der Scheibenbremssättel 1) stets mit 10 bis 12 mm des Gewindes in der Gabel fassen und 2) mit einem Drehmomentschlüssel regelmäßig auf das vom Hersteller der Scheibenbremse vorgeschriebene Drehmoment nachgezogen warden. In jedem Fall darf das Anzugsmoment der Bremssattel-Befestigungsschrauben das vom Hersteller der Scheibenbremse vorgeschriebene Drehmoment nicht unterschreiten bzw. 10,2 N-m nicht überschreiten.**

⚠ **WARNUNG: Wenn das Fahrrad mit den Ausfallenden der Gabel an einer Trägervorrichtung befestigt wird, darf das Fahrrad nicht zur Seite geneigt werden, um strukturelle Schäden an der Gabel zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass die Gabel mit dem Schnellspanner (15QR-, 20QR- und 40-Klemmachse, mit der Steckachsenbefestigung des Fahrradträgers) fest gesichert ist, und dass das Hinterrad ordnungsgemäß fixiert ist. Wenn das Fahrrad in der Trägervorrichtung umkippt oder sich daraus löst, lassen Sie das Fahrrad von einem Fahrradmechaniker, einem zugelassenen Service-Center oder FOX überprüfen, bevor Sie wieder damit fahren. Strukturelle Schäden an der Gabel oder den Ausfallenden können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER LEBENSGEFÄHRLICHEN VERLETZUNGEN besteht.**

WARNUNG: Wenn Sie einen Schnellspannmechanismus verwenden, um das Vorderrad in einer FOX-Gabel zu sichern, die mit einem Scheibenbremssystem und offenen Ausfallenden ausgestattet ist, achten Sie darauf, den Schnellspannmechanismus vor dem Schließen ordnungsgemäß einzustellen. Ein fehlerhaft eingestellter Schnellspannmechanismus kann jederzeit dazu führen, dass sich das Vorderrad plötzlich vom Fahrrad löst, insbesondere wenn die Vorderbremse betätigt wird. Der Verlust des Vorderrads während der Fahrt kann zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

WARNUNG: Versuchen Sie nicht, blockierte FOX-Dämpfer auszubauen, zu öffnen, zu zerlegen oder zu warten. Das Blockieren entsteht durch ein Versagen der dynamischen Luftdichtung zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer in der Dämpfer-Luftkammer, was dazu führt, dass der Druck in der Negativ-Luftkammer höher bleibt als in der Positiv-Luftkammer. So prüfen Sie, ob der Dämpfer blockiert ist:

1. Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schrader-Ventil des Dämpfers ab und drücken Sie den Einsatz des Schrader-Ventils nach unten, um den Luftdruck aus der Positiv-Luftkammer des Dämpfers vollständig abzulassen.

2. Wenn der Dämpferkörper nahezu bis zum Durchschlagen in die Luftkammer eintritt, nachdem die Luft aus der Positiv-Luftkammer abgelassen wurde, pumpen Sie den Dämpfer mithilfe einer FOX-Hochdruckpumpe auf 17 bar auf.

3. Wenn der Dämpfer sich nicht vollständig ausfährt, ist er blockiert.

WARNUNG: Unsachgemäße Reparaturen an FOX-Luftdämpfern in blockiertem Zustand können zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen. Wenden Sie sich wegen Reparaturen an FOX oder ein zugelassenes Service-Center.

ORDNUNGSGEMÄSSE PFLEGE IHRES FOX-PRODUKTS

FOX-Produkte sind hochwertige Komponenten in Wettkampfqualität und werden mithilfe von Präzisionsteilen mit sehr geringen Toleranzen hergestellt. Die ordnungsgemäße Reinigung Ihres FOX-Produkts zwischen den Fahrten und die regelmäßige Wartung tragen dazu bei, die Reparaturkosten zu senken und die Haltbarkeit des Produkts zu verlängern.

Weitere Informationen zu Wartungsverfahren finden Sie unter **http://service.ridefox.com**, oder erkundigen Sie sich bei FOX nach unserem Wartungsservice (**1.800.369.7469** oder **mtbservice@ridefox.com**).

TABELLE 1: HINTERBAUDÄMPFER

Wartungsgegenstand	Neu	Bei jeder Fahrt oder jedem Wettkampf	Alle 30 Stunden	Jährlich oder alle 100 Stunden
Nachgiebigkeit einstellen	●			
Nachgiebigkeit prüfen; ggf. zurücksetzen		●		
Dämpfung einstellen	●			
Dämpfer von außen nur mit milder Seife und Wasser reinigen; mit einem trockenen weichen Tuch abtrocknen		●		
Wartung der Luftkammern (FLOAT- und DHX Air-Dämpfer)			●	
Buchsen und Reduzierstücke reinigen/prüfen			●	
Ölwechsel (von FOX oder einem zugelassenen Service-Center vorzunehmen)				●

TABELLE 2: LUFTFEDERGABELN (ALLE 32, 36: F-SERIES, FLOAT & TALAS)

Wartungsgegenstand	Neu	Bei jeder Fahrt oder jedem Wettkampf	Alle 30 Stunden	Jährlich oder alle 100 Stunden
Nachgiebigkeit einstellen	●			
Nachgiebigkeit prüfen; ggf. zurücksetzen		●		
Dämpfung einstellen	●			
Dämpfer von außen nur mit milder Seife und Wasser reinigen; mit einem trockenen weichen Tuch abtrocknen		●		
Stärke der Ausfallenden prüfen (9 mm)			●	
Buchsen prüfen			●	
Öl in den unteren Gabelbeinen wechseln Hinweise zu Wartungsverfahren finden Sie auf der FOXHelp-Service-Website.			●	
FLOAT-Fluid in Luftkammer wechseln			●	
Dämpferwartung: 32 FIT, 36 FIT, Terralogic®				●
Wartung von Luftfedern: 32 TALAS; 36 TALAS				●

TABELLE 3: SCHRAUBENFEDERGABELN (36 VAN & 40)

Wartungsgegenstand	Neu	Bei jeder Fahrt oder jedem Wettkampf	Alle 30 Stunden	Jährlich oder alle 100 Stunden
Nachgiebigkeit einstellen	●			
Nachgiebigkeit prüfen; ggf. zurücksetzen		●		
Dämpfung einstellen	●			
Dämpfer von außen nur mit milder Seife und Wasser reinigen; mit einem trockenen weichen Tuch abtrocknen		●		
Buchsen prüfen			●	
Öl in unteren Gabelbeinen wechseln Hinweise zu Wartungsverfahren finden Sie auf der FOXHelp-Service-Website.			●	
Dämpferwartung: 36 RC2, 40 RC2				●

MONTAGE IHRER FOX-GABEL

Maximaler Luftdruck der Gabel-Luftfeder:

- 32 mm: 8,62 bar
- 34 mm: 7,58 bar
- 36 mm: 7,24 bar

WARNUNG: Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie Ihre Gabel ordnungsgemäß einbauen können, versuchen Sie es gar nicht erst. Unsachgemäß eingebaute Gabeln können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

WARNUNG: Die Position des unteren Gabelkopfes der FOX 40 darf nicht verändert werden. Diese wird ab Werk so festgelegt, dass beim Durchschlagen der Gabel mit einem 26 x 2.80-Reifen ein ausreichender Zwischenraum verbleibt. Wenn diese Einstellung verändert wird, kann der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verlieren, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

WARNUNG: Die Gesamthöhe der Distanzstücke auf dem Gabelschaft unter dem Vorbau darf 30 mm nicht übersteigen. Andernfalls kann der Vorbau vorzeitig versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

1. Bauen Sie die Originalgabel aus dem Fahrrad aus. Vergleichen Sie die Länge des FOX-Gabelschafts mit der Länge des vorhandenen Gabelschafts, um zu prüfen, ob Sie den FOX-Gabelschaft kürzen müssen.

   Achtung: Lesen Sie vor dem Kürzen in der Anleitung des Herstellers Ihres Steuersatzes und Ihres Vorbaus nach, um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für die Montage bietet.

   - **Gabeln mit einfachem Gabelkopf (32, 34 und 36 mm):** Lesen Sie vor dem Kürzen des Gabelschafts in der Anleitung des Herstellers Ihres Vorbaus nach, um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für die Montage bietet. Bringen Sie am Gabelschaft eine entsprechende Markierung an, und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge.
   - **Gabel mit Doppel-Gabelkopf (40 mm) für Direktbefestigungs-Vorbau:** Setzen Sie die FOX 40 mit allen Steuersatzbauteilen in das Fahrrad ein. Nachdem Sie den oberen Gabelkopf montiert und in Position geschoben haben, können Sie die Markierung auf dem Gabelschaft am oberen Rand des oberen Gabelkopfes anbringen. Nehmen Sie die FOX 40 wieder ab, und kürzen Sie den Gabelschaft 3 mm unterhalb der Markierung. Durch diesen Abstand von 3 mm kann die Vorbauabdeckkappe so angezogen werden, dass der Steuersatz leicht vorgespannt wird, um jegliches Spiel zu beseitigen.
   - **Gabel mit Gabelschaft mit Doppel-Gabelkopf (40 mm) für Vorbau zur Montage am Gabelschaft:** Lesen Sie vor dem Kürzen des Gabelschafts in der Anleitung des Herstellers Ihres Vorbaus und Ihres Steuersatzes nach, um sicherzustellen, dass der Gabelschaft ausreichend Klemmfläche für eine sichere Montage bietet. Bringen Sie am Gabelschaft eine entsprechende Markierung an, und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge.

   WARNUNG: Wenn der Gabelschaft Kratzer oder Riefen aufweist, die sich mit dem Fingernagel spüren lassen, muss die Gabelkopf/Gabelschaft-Baugruppe ausgetauscht werden. Kratzer und Riefen können die Lebensdauer des Gabelschaftes verkürzen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

2. Verwenden Sie stets einen neuen gewindelosen Steuersatz, und befolgen Sie die Montageanleitung des Steuersatzherstellers.

   WARNUNG: In gewindelose FOX-Gabelschaftrohre dürfen keine Gewinde geschnitten werden. Wenn Sie ein Gewinde in ein gewindeloses Gabelschaftrohr schneiden, kann dies die Lebensdauer des Gabelschaftes verkürzen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

3. Verwenden Sie für Gabelschäfte mit 1 1/2 Zoll einen 39,8-mm-Lagerkonus, für 1 1/8”-Gabelschäfte einen 29,9-mm-Lagerkonus.
4. Setzen Sie die Spreizmutter gemäß der Herstelleranweisungen in den Gabelschaft ein.

WARNUNG: Versuchen Sie nicht, den Gabelschaft oder die oberen Gabelrohre unabhängig vom Gabelkopf auszutauschen. Wenn Sie den integrierten Gabelkopf, Gabelschaft oder die oberen Gabelrohre verändern, kann dies die Lebensdauer der Baugruppe verkürzen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

5. **FOX-Gabeln mit Gabelschaft mit Einfach- oder Doppel-Gabelkopf:** Bauen Sie die Steuersatzteile und den Vorbau gemäß der Anweisungen des Steuersatzherstellers ein und stellen Sie die Vorspannung des Steuersatzes entsprechend ein, bis er sich ohne Spiel leichtgängig dreht.
6. Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben mit dem vom Vorbauhersteller vorgeschriebenen Drehmoment an.
   FOX-Gabeln mit Gabelschaft mit Doppel-Gabelkopf: Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel alle oberen und unteren Gabelkopf-Klemmschrauben mit 7,34 N-m an.
7. Montieren Sie die Bremsen gemäß der Anweisungen des Bremsenherstellers.
8. Führen Sie die Bremsleitung oder die Bremszughülle der vorderen Scheibenbremse zur Innenseite des unteren Gabelbeins und durch die mitgelieferte Scheibenbremsen-Zughüllenführung. Ziehen Sie mit einem Drehmomentschlüssel die M3 x 12-Bremsleitungsführungsschraube mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel auf 0,90 N-m an.

Achtung: WICHTIG: Das Gewinde der Bremssattel-Befestigungsschrauben muss 10 bis 12 mm in der Gabel fassen. Stellen Sie sicher, dass diese Montageschrauben mit dem vom Bremsenhersteller vorgeschriebenen Anzugsmoment festgezogen werden. Das Anzugsmoment der Bremssattel-Befestigungsschrauben darf 10,2 N-m nicht überschreiten.

9. Wenn Ihre Gabel nicht mit einer Scheibenbrems-Zughüllenführung ausgestattet ist, fixieren Sie die Bremsleitung oder Zughülle mit einem Kabelbinder in der Vertiefung im linken unteren Gabelbein. Knipsen Sie den Überstand des Kabelbinders vorsichtig ab.

Achtung: Wenn die Zughülle den Gabelkopf berührt, führt dies mit der Zeit zur Beschädigung des Gabelkopfes durch Abrieb. Falls sich der Kontakt nicht vermeiden lässt, verwenden Sie Klebeband oder ähnliches Material, um die Kontaktfläche zu schützen. Schäden durch Abrieb am FOX-Gabelkopf sind von der FOX-Garantie nicht gedeckt.

Achtung: Falls Ihre Gabel Öl verliert, stark ausfedert bzw. durchschlägt oder ungewöhnliche Geräusche daran auftreten, lassen Sie die Komponente unverzüglich von FOX oder einem zugelassenen Service-Center überprüfen.

Achtung: Reinigen Sie Ihre FOX-Gabel nicht mit einem Hochdruckreiniger.

EINBAU DER 15QR

1. Plazieren Sie das Vorderrad (ohne die 15QR-Achse) in den Ausfallenden am unteren Gabelbein. Platzieren Sie die Bremsscheibe zwischen die Bremsbeläge im Bremssattel, wenn Sie die Klemmflächen der Nabe gerade und fest in die Vertiefungen der Ausfallenden einsetzen.

   WARNUNG: Zwischen den Achsaufnahmen der Gabel können sich Schmutz und Verunreinigungen ansammeln. Überprüfen und reinigen Sie diesen Bereich daher stets, bevor Sie das Laufrad einbauen. Eine fehlerhafte Montage von Naben und Achse kann zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

2. Setzen Sie die 15QR-Achse in das rechte Ausfallende der Gabel ein und schieben Sie sie vollständig durch die Nabe, bis sie die Achsmutter auf der gegenüberliegenden Seite berührt.

   Bitte beachten: ***Die Achsmutter wird ab Werk so voreingestellt, dass der 15QR-Hebel relativ zum Gabelbein korrekt positioniert ist, wenn der 15QR-Hebel mit der richtigen Spannung geschlossen ist.***

3. Schrauben Sie die 15QR-Achse um fünf bis sechs (5 bis 6) vollständige Umdrehungen in die Achsmutter. Richten Sie die Achse so aus, dass der 15QR-Hebel sich unter dem Gabelbein befindet.
4. Bewegen Sie den 15QR-Hebel von der offenen in die geschlossene Position. Sollte kein Widerstand spürbar sein, wenn der 15QR-Hebel sich parallel zur Achse befindet, muss die Achsmutter neu eingestellt werden. Weitere Informationen finden Sie unter http://service.ridefox.com, oder wenden Sie sich an einen Fahrradmechaniker, FOX oder ein zugelassenes Service-Center.
5. Drücken Sie den 15QR-Hebel nur handfest mit dem Handballen in die vollständig geschlossene Position. Verwenden Sie keine Werkzeuge, um die Hebelkraft zu erhöhen.
6. Wenn der 15QR-Hebel sich in der vollständig geschlossenen Position befindet, muss die Seite des Hebels mit der Beschriftung „CLOSED“ in die vom Laufrad abgewandte Richtung weisen, und der Hebel muss ein (1) bis zwanzig (20) mm vor dem Gabelbein platziert werden.

   Achtung: Wenn Sie den geschlossenen 15QR-Hebel unter dem Ausfallende des Gabelbeins platzieren, kann er durch von Objekten auf der Strecke verursachte Stöße beschädigt werden, wodurch sich die Achse plötzlich lösen könnte. Platzieren Sie den geschlossenen 15QR-Hebel vor dem Gabelbein, um dieses Risiko zu minimieren.

EINBAU DER 36 MM 20QR

1. Bevor Sie das Vorderrad einsetzen, vergewissern Sie sich, dass die Ausfallenden-Schnellspannhebel sich in der offenen Position befinden. Während Sie die Bremsscheibe in den Bremssattel einführen, setzen Sie das Laufrad in die Ausfallenden der Gabel ein, und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden der Gabel und durch die Nabe.

2. Drehen Sie die Achse mit der Hand fest.
3. Drücken Sie den Achsenklemmhebel in die geschlossene Position, bis er einrastet.
4. Lassen Sie die Gabel einige Male einfedern, um sicherzustellen, dass das untere Gabelbein an seinem niedrigsten Reibungspunkt auf der Achse aufliegt.
5. Schließen Sie die beiden Ausfallenden-Schnellspannhebel, indem Sie sie drehen, bis die Rückseite jedes Hebels das untere Gabelbein berührt.

   Bitte beachten: ***Wenn Sie die Ausfallenden-Schnellspannhebel von der offenen in die geschlossene Position bringen, sollten Sie ab dem Punkt Spannung zu spüren, an dem die Hebel zur Hälfte geschlossen sind. Stellen Sie jeden Ausfallenden-Schnellspannhebel bei Bedarf mit einem 5-mm-Inbusschlüssel auf die richtige Spannung ein.***

6. Drehen Sie das Laufrad, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe im Bremssattel nicht schleift.

⚠ **WARNUNG: Verwenden Sie keine Werkzeuge, um die 15QR- oder 20QR-Hebel an den unteren Gabelbeinen festzuziehen. Wenn Sie den 15QR-Hebel zu fest anziehen, können die Achse, die Achsmutter oder die Gabelausfallenden beschädigt werden, was zum plötzlichen Versagen dieser Komponenten und somit zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.**

EINBAUEN DES VORDERRADS IN DIE 40

1. Lösen Sie die vier (4) Achsenklemmschrauben am unteren Gabelbein mit einem 5-mm-Inbusschlüssel.
2. Drehen Sie die Achse mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu lösen und zu entfernen.
3. Während Sie die Bremsscheibe in den Bremssattel einführen, setzen Sie das Laufrad in die Ausfallenden der Gabel ein, und schieben Sie die Achse durch die Ausfallenden der Gabel und durch die Nabe.
4. Drehen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die Achse im Uhrzeigersinn, und ziehen Sie sie im unteren Gabelbein mit 2,15 N-m fest.
5. Ziehen Sie die beiden linken Klemmschrauben (vom Fahrer aus gesehen) mit 2,15 N-m an.
6. Belasten Sie die Gabel im Fahrrad einige Male, um das rechte Ausfallende spannungsfrei zu zentrieren. Ziehen Sie die beiden linken Klemmschrauben mit 2,15 N-m an.

FOX CTD-FERNBEDIENUNGSHEBEL

AUSWAHL DER MONTAGEAUSRICHTUNG

Die CTD-Fernbedienungshebel-Einheit kann links oder rechts sowie an der Ober- oder Unterseite des Lenkers angebracht werden, sodass Sie bei zwei Grundkonfigurationen zwischen vier möglichen Ausrichtungen wählen können.

- Der CTD-Fernbedienungshebel kann rechts auf dem Lenker oder links unter dem Lenker montiert werden.
- Nach der Konvertierung kann er links auf dem Lenker oder rechts unter dem Lenker montiert werden.

Bitte beachten: ***Hinweise, wie Sie Ihre CTD-Fernbedienungshebel-Einheit zur Montage rechts oben für die Montage links oben oder umgekehrt konvertieren, finden Sie im Abschnitt „Konvertieren des CTD-Fernbedienungshebels“.***

MONTAGE DER CTD-FERNBEDIENUNGSHEBEL-EINHEIT

Bitte beachten: ***Sie brauchen den Lenkergriff nicht zu entfernen, um die CTD-Fernbedienungshebel-Einheit an Ihrem Lenker zu montieren.***

1. Lösen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die Lenkerklemmschraube.
2. Montieren Sie die Hebeleinheit am Lenker. Stellen Sie sicher, dass die Hebeleinheit in allen drei CTD-Modi die Bewegung des Brems- und Schalthebels nicht stört; richten Sie sie bei Bedarf neu aus.
3. Ziehen Sie die Lenkerbefestigungs-Klemmschraube bei Aluminiumlenkern mit 1,7 N-m fest.

⚠ **Achtung: Es wird dringend empfohlen, bei Carbonlenkern ein geringeres Anzugsmoment anzuwenden. Ziehen Sie die Klemmschraube als Faustregel nur bis zu dem Punkt an, an dem sich die Befestigung auf dem Carbonlenker soeben nicht mehr bewegt. Lesen Sie in der Anleitung des Fahrrad- oder Lenkerherstellers nach, um das richtige Anzugsmoment für Ihren Carbonlenker zu ermitteln.**

ANBRINGEN DES FERNBEDIENUNGSHEBELS FÜR DIE FOX CTD-GABEL

1. Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den Descend-Modus.
2. Führen Sie einen neuen Schaltzug durch die Fernbedienungshebel-Einheit, sodass er durch eine Zugspannungs-Einstellschraube austritt.
3. Fetten Sie den Zug leicht und schieben Sie ihn durch das Ende der Zughülle mit der Endkappe.

   Bitte beachten: ***Das Ende der Zughülle an der Basiseinheit der Fernbedienung braucht nicht mit einer Endkappe versehen zu werden.***

4. Drehen Sie den Zugspannungseinsteller am Fernbedienungshebel bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn und dann eine halbe Umdrehung zurück.

5. Führen Sie den Zug und die Zughülle durch den Zughalter unter der Gabelkrone und dann in die Basiseinheit der Gabelfernbedienung an der Oberseite des rechten Gabelbeins.

WARNUNG: Verwenden Sie stets die Fernbedienungszughalter-Baugruppe, um die Fernbedienungszughülle am Gabelkopf zu fixieren. Wenn die Zughülle nicht fixiert wird, kann sie sich verfangen und Unfälle verursachen, die zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen.

6. Lösen Sie die Einstellschraube an der Basiseinheit mit einem 3-mm-Inbusschlüssel und führen Sie den Zug fest um die Vertiefung in der Umlenkrolle der Basis, sodass der Zug unter der Schraube sitzt.
7. Halten Sie den Zug straff und ziehen Sie die Zugeinstellschraube an der Basis mit 0,8 N-m fest.
8. Prüfen Sie das Gabelfernbedienungssystem:
    1) Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den Climb-Modus.
    2) Die Gabel sollte gesperrt sein (im Climb-Modus).
9. Wenn sich die Gabel nicht sperrt:
    1) Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den Descend-Modus.
    2) Drehen Sie den Zugspannungseinsteller um eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn heraus.
    3) Führen Sie die Anweisungen im obigen Schritt acht aus, bis die Gabel ordnungsgemäß gesperrt ist.

ANBRINGEN DES FERNBEDIENUNGSHEBELS FÜR DEN FOX CTD-HINTERBAUDÄMPFER

1. Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den Descend-Modus.
2. Führen Sie einen neuen Schaltzug durch die Fernbedienungshebel-Einheit, sodass er durch eine Zugspannungs-Einstellschraube austritt.
3. Fetten Sie den Zug leicht und schieben Sie ihn durch die beidseitig mit Endkappen versehene Zughülle.
4. Führen Sie den Zug durch die Umlenkrolle am Dämpfer und halten Sie ihn straff, während Sie die Zugeinstellschraube mit 0,6 N-m festziehen.
5. Prüfen Sie das Dämpferbedienungssystem:
    1) Schalten Sie den Dämpfer langsam durch alle drei CTD-Modi.
    2) Der Fernbedienungshebel muss in jeden der drei Modi einrasten und der Dämpfer muss sich in jedem Modus jeweils deutlich anders anfühlen: Descend-Modus = weich, Trail-Modus = mittel, Climb-Modus = fest.

6. Wenn der Dämpfer sich nicht auf jeden der drei Modi umstellt:
    1) Stellen Sie den Fernbedienungshebel auf den Descend-Modus.
    2) Stellen Sie sicher, dass der Zug nicht durchhängt und die Zugeinstellschraube mit 0,56 N-m angezogen ist; wiederholen Sie bei Bedarf den obigen Schritt 4.
    3) Wenn Sie den obigen Schritt 4 wiederholt haben, prüfen Sie das Dämpfer-Fernbedienungssystem erneut. Wenn der Schritt 5.2 erfolgreich war, ist die Arbeit erledigt. Wenn nicht, fahren Sie mit Schritt 6.4 fort.
    4) Stellen Sie die Spannung des Fernbedienungszuges ein, indem Sie den Zugspannungseinsteller am Fernbedienungshebel um eine oder zwei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.
    5) Wiederholen Sie die Arbeiten in Schritt fünf und sechs, bis der Fernbedienungshebel und der Dämpfer in jedem Modus ordnungsgemäß einrasten.

    Bitte beachten: ***Weitere Informationen zu den FOX Remote-Fahrradfederungsprodukten finden Sie in der Online-Bedienungsanleitung unter http://www.ridefox.com.***

KONVERTIEREN DES CTD-FERNBEDIENUNGSHEBELS

So konvertieren Sie einen Fernbedienungshebel zur Montage rechts oben für die Montage links oben (oder umgekehrt):

1. Lösen und entfernen Sie die Gelenkschraube mit einem 3-mm-Inbusschlüssel.
2. Führen Sie den 3-mm-Inbusschlüssel in die leere Schraubenbohrung ein, um den Gelenkstift nach unten zu drücken und herauszuhebeln.
3. Halten Sie die Hebel im Hebelgehäuse und führen Sie den Gelenkstift in die Gelenkbohrung auf der entgegengesetzten Seite des Hebelgehäuses ein. Stellen Sie sicher, dass die Kappe des Gelenkstifts richtig im Schlitz des Hebelgehäuses sitzt.
4. Führen Sie die Gelenkschraube durch eines der drei Löcher in der Lenkerbefestigungsschelle.

    Tipp: ***Sie können ein beliebiges der drei Löcher in der Lenkerbefestigungsschelle verwenden, um die Reichweite für die Fernbedienungshebel-Einheit anzupassen.***

5. Setzen Sie die Gelenkschraube und die Lenkerbefestigungsschelle in das Gehäuse des Fernbedienungshebels ein und achten Sie darauf, dass die Schelle im Schlitz des Hebelgehäuses sitzt.
6. Schrauben Sie die Gelenkschraube in den Gelenkstift und ziehen Sie sie mit 1,7 N-m fest.

EINBAU IHRES FOX-DÄMPFERS

- Maximaler Luftdruck des Float- und DHX Air-Dämpfers: 20,68 bar
- Der Boost Valve-Druck muss beim DHX Air und DHX RC4 stets zwischen 8,62 und 13,79 bar betragen.

⚠ **Achtung: Wenn Ihr Fahrrad mit einem FOX DHX- oder DHX Air-Dämpfer ausgestattet ist, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn der Luftdruck in der Ausgleichsbehälter-Luftkammer weniger als 8,6 bar oder mehr als 13,8 bar beträgt. Andernfalls kann es zu Beschädigungen des FOX DHX- oder DHX Air-Dämpfers kommen, deren Reparatur von der Gewährleistung NICHT gedeckt ist.**

⚠ **WARNUNG: Die Einstellung und Konfiguration des Dämpfers erfolgt je nach Fahrrad unterschiedlich. Beachten Sie die Anleitung zu Ihrem Fahrrad. Produkte von FOX müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker gemäß den FOX-Einbauanleitungen eingebaut werden. Unsachgemäß eingebaute Dämpfer können versagen, sodass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.**

⚠ **Achtung: Überprüfen Sie vor der Fahrt, dass die Befestigungsschrauben an Ihrem FOX-Luft- oder -Schraubenfederdämpfer wie vom Hersteller Ihres Fahrrads vorgeschrieben festgezogen sind.**

⚠ **Achtung: Falls Ihr FOX-Dämpfer Öl verliert, stark ausfedert bzw. durchschlägt oder ungewöhnliche Geräusche daran auftreten, lassen Sie die Komponente unverzüglich von FOX oder einem zugelassenen Service-Center überprüfen.**

⚠ **Achtung: Reinigen Sie Ihren FOX-Dämpfer nicht mit einem Hochdruckreiniger.**

GARANTIEINFORMATIONEN

FOX Factory, Inc., eine Corporation des Staates Kalifornien mit Sitz in 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 („FOX"), gewährt auf seine Federungsprodukte die folgende EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG:

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG VON FOX

EINGESCHRÄNKTE EIN (1)-JÄHRIGE GEWÄHRLEISTUNG AUF FEDERUNGSPRODUKTE

Gemäß den hier dargelegten Beschränkungen und Bestimmungen gewährleistet FOX gegenüber dem Originalkäufer jedes neuen FOX-Federungsprodukts, dass das FOX-Federungsprodukt im Neuzustand frei von Material- und Herstellungsfehlern ist. Der Garantiezeitraum endet ein (1) Jahr nach dem Datum des Kaufs des Original-FOX-Federungsprodukts im Einzelhandel bei einem zugelassenen FOX-Händler oder einem von FOX zugelassenen Originalhersteller, wenn die FOX-Federung als Originalausstattung an einem gekauften Fahrrad erworben wird.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Diese Garantie gilt für das FOX-Federungsprodukt, sofern es unter normalen Bedingungen und wie von FOX vorgeschrieben ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie gilt nur für FOX-Federungsprodukte, die neu von einem zugelassenen FOX-Händler gekauft wurden und wird nur dem Originalkäufer des neuen FOX-Federungsprodukts gewährt. Sie ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar. Diese Garantie gilt nicht für Schäden infolge von Missbrauch, Fahrlässigkeit, unsachgemäßer Wartung oder Reparatur, Veränderung, Modifizierung, Unfällen oder anderer anormaler, übermäßig intensiver oder unsachgemäßer Nutzung.

Sollte durch FOX nach seinem alleinigen und endgültigen Ermessen festgestellt werden, dass ein FOX-Federungsprodukt von dieser Garantie gedeckt ist, wird es nach alleiniger, endgültiger und verbindlicher Entscheidung von FOX repariert oder durch ein vergleichbares Modell ersetzt. WEITERGEHENDE ANSPRÜCHE SIND AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE SONSTIGEN ANSPRÜCHE UND SCHADENERSATZFORDERUNGEN, DIE SONSTIG ANWENDBAR SEIN KÖNNEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN SOWIE BUSSGELDER.

Diese eingeschränkte Gewährleistung gilt nicht für Schäden infolge von normalem Verschleiß sowie Fehlfunktionen oder Ausfälle, die infolge von Missbrauch, fehlerhafter Montage, Fahrlässigkeit, Veränderungen, unsachgemäßer Wartung, Unfällen, unsachgemäßem Gebrauch oder Kollisionen entstehen. Diese eingeschränkte Gewährleistung räumt dem Kunden spezifische Rechte ein. Die Rechte des Kunden können je nach Bundesstaat oder Wohnland abweichen. In einigen Bundesstaaten und Ländern ist der Ausschluss oder die Beschränkung der Haftung für zufällige oder Folgeschäden bzw. der Gewährleistung nicht statthaft, so dass die obigen Ausschlüsse oder Beschränkungen für Sie möglicherweise nicht gelten. Wenn ein zuständiges Gericht aus jeglichem Grund eine Bestimmung dieser eingeschränkten Gewährleistung als unwirksam erachtet, wirkt sich dies nicht auf die anderen Bestimmungen dieser eingeschränkten Gewährleistung aus, und sämtliche anderen Bestimmungen bleiben wirksam.

DIES IST DIE EINZIGE GEWÄHRLEISTUNG, DIE FOX AUF SEINE FEDERUNGSPRODUKTE UND -KOMPONENTEN GEWÄHRT. JEGLICHE GARANTIEN, DIE ÜBER DIE HIER BESCHRIEBENEN HINAUS GEHEN, WERDEN AUSGESCHLOSSEN. JEGLICHE KONKLUDENTEN GESETZLICHEN GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH, JEDOCH NICHT BESCHRÄNKT AUF JEGLICHE KONKLUDENTE GEWÄHRLEISTUNG DER HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, WERDEN AUSGESCHLOSSEN.

¡ENHORABUENA!

Gracias por elegir un producto de suspensión FOX para su bicicleta. Todos los productos de suspensión FOX han sido diseñados, probados y fabricados por los mejores profesionales del sector, en el condado de Santa Cruz, California, EE.UU.

Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX.

Para una adecuada instalación, utilización y mantenimiento de su nuevo producto FOX, siga las instrucciones y recomendaciones que se ofrecen en esta guía del usuario.

Si dispone de conexión a Internet, puede acceder a la versión electrónica del manual técnico FOXHelp (solo en inglés), donde encontrará la información más actualizada acerca del producto. Si dispone de acceso a http://service.rideforx.com, podrá ver también la versión en inglés del sistema de información técnica online FOXHelp. Si no dispone de acceso a Internet, contacte con FOX para solicitar gratuitamente una copia impresa del manual de usuario de FOX.

CLIMB. TRAIL. DESCEND.

"Climb. Trail. Descend." (CTD) es un sistema integrado de ajuste dinámico de respuesta de la bicicleta desarrollado por FOX que simplifica la coordinación de los ajustes de la horquilla y el amortiguador para que funcionen conjuntamente de la manera más eficiente. La función CTD, novedad de la gama 2013, consigue el mejor equilibrio posible entre el rendimiento de las suspensiones delantera y trasera en todo tipo de terrenos. De manejo intuitivo, el sistema CTD puede ajustarse fácilmente sobre la marcha.

Modo Climb (ascenso de cuestas): activa el ajuste más duro para la compresión de baja velocidad, con objeto de lograr la máxima eficiencia al pedalear.

Modo Trail (circulación por caminos): Selecciona un ajuste moderado para la compresión de baja velocidad, con el cual se obtiene un compromiso óptimo entre eficiencia de pedaleo y control de la bicicleta, sobre diversos tipos de terrenos.

Modo Descend (descenso de cuestas): configura el ajuste de compresión de baja velocidad para apertura total, con lo que se consigue el máximo control sobre la bicicleta y la mejor absorción de impactos al descender de manera agresiva por pendientes muy pronunciadas.

CONTROLES DE LA HORQUILLA Y DEL AMORTIGUADOR TRASERO

Las horquillas y los amortiguadores traseros FOX tienen los siguientes controles:

- Mandos rojos para el ajuste de la amortiguación de REBOTES. Girando el mando rojo de control de rebote FOX en sentido horario, aumenta la amortiguación de rebotes, con lo cual el amortiguador

regresa más despacio a su posición de reposo después de la compresión. Girando el mando rojo de control de rebote FOX en sentido antihorario, disminuye la amortiguación de rebotes, con lo cual el amortiguador regresa más rápido a su posición de reposo tras la compresión.

- Mandos o manetas de color azul para el ajuste de la amortiguación de COMPRESIÓN. Girando el mando azul de control de compresión FOX en sentido horario aumenta la amortiguación de compresión, con lo cual la horquilla o el amortiguador se vuelven más duros ante la compresión. Girando el mando azul de control de compresión FOX en sentido antihorario, disminuye la amortiguación de compresión, con lo cual la suspensión de la horquilla o del amortiguador se vuelven más blandos ante la compresión.
- El mando azul del amortiguador Terralogic® controla el ajuste del UMBRAL TERRALOGIC®. Girando este mando en sentido horario se endurece el mecanismo de bloqueo automático sensible al terreno Terralogic®. Girando este mando en sentido antihorario, el mecanismo de bloqueo automático sensible al terreno Terralogic® se vuelve más blando.
- El mando negro de los amortiguadores de horquilla FIT CTD y de los amortiguadores Factory CTD controla el ajuste de compresión de baja velocidad en el modo TRAIL (circulación por caminos). Girando el mando negro TRAIL ADJUST en sentido horario aumenta la amortiguación de compresión de baja velocidad, con lo cual la horquilla o el amortiguador endurecen su respuesta ante las compresiones de baja velocidad. Girando el mando negro TRAIL ADJUST en sentido antihorario disminuye la amortiguación de compresión de baja velocidad, con lo cual la horquilla o el amortiguador ablandan su respuesta ante las compresiones de baja velocidad.

CÓMO CONSEGUIR LA PRESIÓN NEUMÁTICA CORRECTA CON HUNDIMIENTO

El hundimiento es la longitud que se comprimen la horquilla o el amortiguador cuando el ciclista se encuentra montado en la bicicleta en posición de circulación, con toda su indumentaria y material. Ajustar la presión del aire hasta alcanzar el hundimiento deseado ayuda a determinar la presión neumática adecuada para la horquilla y el amortiguador que se estén utilizando.

Para extraer el máximo partido posible a su producto de suspensión FOX, es fundamental que mida y ajuste correctamente el hundimiento. Para empezar, ajuste el hundimiento de la horquilla o del amortiguador trasero hasta un 25% de su recorrido disponible.

Nota: ***Aunque un hundimiento del 25% resulta adecuado para la mayoría de los ciclistas, si lo desea también puede experimentar variando el porcentaje de hundimiento para adaptarlo mejor a su estilo de conducción, sus preferencias o características de manejo personales, y la sensación general. Por ejemplo, si lo que más le gusta es bajar cuestas dando grandes saltos en los cambios de rasante, puede incrementar algunos puntos el porcentaje de hundimiento (lo que significa menos presión de aire) para conseguir una sensación más confortable al circular con la bicicleta. Si le va más el cross-country o la circulación por caminos de montaña, puede reducir algunos puntos el porcentaje de hundimiento (lo que supone aumentar la presión de aire) para endurecer la suspensión.***

1. Los nuevos productos de suspensión FOX suelen llevar una junta tórica ("o-ring") en el tubo superior de la horquilla o en el cuerpo del amortiguador trasero, pero, si no lleva una, puede utilizar también provisionalmente una brida de plástico como ayuda para medir el hundimiento. Antes de continuar, desactive el ProPedal®, la amortiguación de compresión o el bloqueo del amortiguador o de la horquilla. Asegúrese de que su amortiguador y su horquilla CTD se encuentren en el modo de descenso.
2. Póngase toda la ropa que vaya a utilizar para montar (incluida la mochila de agua llena, si la utiliza). Asegúrese de encontrarse sobre una superficie nivelada y pida a alguien que le ayude sujetando la bicicleta por el manillar, o bien ponga la bicicleta junto a una pared o una mesa que le sirva de apoyo mientras se coloca sobre la bicicleta en posición de marcha.
3. Móntese en la bicicleta y bote ligeramente mientras sujeta uno solo de los frenos, para comprimir un poco tanto la suspensión delantera como la trasera.

   Nota: ***Botar ligeramente le ayudará a liberar cualquier fricción residual debida a pivotes de suspensión nuevos que puedan haberse quedado pegados, o a holguras angulares en el tubo delantero de la dirección. Si en este punto agarrase los dos frenos, no podría medir el hundimiento con exactitud.***
4. Colóquese en la posición normal de marcha y manténgase en ella entre 15 y 30 segundos, hasta que la suspensión se asiente del todo. La posición de circulación puede variar dependiendo del tipo de bicicleta que esté configurando:
   - Para medir el hundimiento en bicicletas de freeride o de descenso (downhill), colóquese de pie en posición de "ataque"
   - Para medir el hundimiento en bicicletas para campo a través, caminos o rutas de montaña (XC/Trail/AM), colóquese sentado en posición normal

   Manteniendo su posición normal de circulación y sin rebotes, agáchese y deslice la junta tórica o la brida de plástico contra la junta de estanqueidad de la camisa neumática del amortiguador trasero, o contra los guardapolvos de la horquilla, o ambas cosas, si la bicicleta tiene suspensión integral.
5. El paso siguiente es fundamental para lograr medir el hundimiento con exactitud: *bájese de la bicicleta sin rebotar, para que no se muevan las juntas tóricas o bridas de nylon*.
6. Mida la distancia entre la junta de estanqueidad y la junta tórica o brida de plástico, y divida la distancia medida entre el recorrido total disponible en su horquilla o amortiguador. Por ejemplo, si el porcentaje de hundimiento que desea conseguir es del 25% y el recorrido disponible en el amortiguador trasero es de 50 mm, el valor de hundimiento que deberá ajustar será de 12,5 mm, que representa el 25% del recorrido total disponible (12,5 ÷ 50 = 0,25). Ponga o quite aire en pasos de 0,35 bares utilizando la bomba de alta presión FOX, y repita los pasos anteriores hasta que el hundimiento medido equivalga al 25% del recorrido total disponible.

   Nota: ***Para conseguir el mejor rendimiento en los modelos TALAS, ajuste siempre el hundimiento en la posición de recorrido largo. El hundimiento y el grado de rigidez o "tarado" del muelle se reajustan automáticamente al cambiar a distintos ajustes de recorrido.***

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA SU SEGURIDAD

⚠ **ADVERTENCIA: Los productos de suspensión para bicicletas FOX NO DEBEN utilizarse en bicicletas motorizadas, motociclos ni otros vehículos de motor, ni en vehículos que transporten a más de una persona, como las bicicletas tándem. Cualquier ajuste indebido puede provocar una avería en la suspensión. Una avería en la suspensión puede provocar un accidente y ocasionar daños materiales, LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE. La utilización indebida de los productos de suspensión FOX puede suponer la anulación de la garantía.**

⚠ **ADVERTENCIA: Los productos de suspensión FOX contienen nitrógeno a presión, aire comprimido, o ambas cosas. Un uso indebido de la suspensión puede ocasionar daños materiales, LESIONES GRAVES, o incluso LA MUERTE. NO perfore, incinere ni aplaste ninguna parte de un producto de suspensión FOX. NO intente desmontar ninguna parte de un producto de suspensión FOX, a menos que así se lo indique expresamente la correspondiente documentación técnica de FOX, y en tal caso SIGA ESTRICTAMENTE todas las instrucciones y advertencias de FOX.**

⚠ **ADVERTENCIA: La realización de modificaciones en las horquillas y suspensiones FOX, un mantenimiento inadecuado, o la utilización de recambios no originales, pueden provocar fallos de funcionamiento en el producto que ocasionen LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES. No altere ninguna pieza de una horquilla o amortiguador, lo que incluye tanto el refuerzo de horquilla ("fork brace") (cruceta del brazo inferior) como la corona, el tubo de dirección, los tubos superior e inferior del brazo, ni las piezas internas, a menos que aquí se le indique expresamente. Cualquier modificación no autorizada puede suponer la anulación total de la garantía, y ocasionar una avería en la horquilla o en la suspensión que provoque LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.**

⚠ **ADVERTENCIA: Asegúrese de que tanto las ruedas como sus ejes estén bien sujetos antes de empezar a montar, según indican las instrucciones del manual del usuario de la bicicleta. Si cualquiera de las ruedas se desprendiese del cuadro de la bicicleta, podría provocar un accidente y ocasionar graves daños materiales, LESIONES GRAVES, O INCLUSO LA MUERTE.**

⚠ **ADVERTENCIA: Antes de montar, asegúrese de que los frenos de la bicicleta estén bien instalados y ajustados, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del freno. Unos frenos mal instalados o ajustados pueden provocar un accidente y ocasionar daños materiales, LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.**

⚠ **ADVERTENCIA: Para evitar posibles averías en el freno de disco, que podrían ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES, los tornillos de fijación de la pinza del freno de disco 1) deben estar siempre enroscados en la horquilla entre 10 y 12 mm como mínimo, y 2) deben mantenerse apretados con una llave dinamométrica de acuerdo con las especificaciones de par del fabricante.**

En cualquier caso, el par de apriete del tornillo de fijación de la pinza del freno de disco no debe ser nunca inferior al valor de par especificado por el fabricante, ni superior a 10,2 N-m.

ADVERTENCIA: Si coloca la bicicleta sobre un dispositivo de transporte que sujete la horquilla por sus punteras, tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado, pues podría provocar daños estructurales a la horquilla. Asegúrese de que la horquilla se encuentre bien sujeta con el mecanismo de desmontaje rápido (los ejes con apriete a presión 40, 15QR y 20QR, con el soporte de eje pasante para portabicicletas), y de que la rueda trasera esté bien afianzada. Si en algún momento la bicicleta se inclinase o cayese del portabicicletas, no monte en ella hasta que la haya examinado un técnico de bicicletas cualificado, un centro de servicio autorizado, o FOX. Un fallo estructural en los brazos o en las punteras de la horquilla podría provocar la pérdida de control de la bicicleta y ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: Cuando utilice un mecanismo de desmontaje rápido para sujetar la rueda delantera a la horquilla FOX que viene equipada con sistema de freno de disco y punteras abiertas, asegúrese de haber ajustado bien el mecanismo de desmontaje rápido antes de cerrarlo. Un mecanismo de desmontaje rápido mal ajustado puede provocar un súbito e inesperado desprendimiento de la rueda delantera de la bicicleta, sobre todo al aplicar el freno delantero. El desprendimiento de la rueda delantera puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: No intente nunca desatascar un amortiguador FOX atascado tirando de él, abriéndolo, desmontándolo o reparándolo. Cuando un amortiguador se queda atascado, significa que ha fallado la junta dinámica de aire situada entre las cámaras de aire de presión positiva y negativa que hay dentro de la camisa neumática del amortiguador, como consecuencia de lo cual la cámara de presión negativa mantiene una presión de aire superior a la de la cámara positiva. Para comprobar si el amortiguador se encuentra efectivamente atascado:

1. Quite el tapón de aire y presione sobre la válvula Schrader para vaciar todo el aire de la cámara de presión positiva del amortiguador.

2. Si el cuerpo del amortiguador se retrae hacia dentro de la camisa neumática cerca de la posición de tope exterior después de haberse liberado todo el aire de la cámara de presión positiva, acople una bomba manual de alta presión FOX y presurice el amortiguador hasta alcanzar 17 bares.

3. Si el amortiguador no se extiende del todo, es que se ha quedado atascado en posición retraída.

ADVERTENCIA: Un mantenimiento o reparación inadecuados de un amortiguador neumático FOX que haya quedado atascado en posición retraída puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES. Si necesita asistencia técnica para la reparación, póngase en contacto con FOX o con un centro autorizado de servicio técnico.

MANTENIMIENTO ADECUADO DE LOS PRODUCTOS FOX

Los productos FOX son componentes de competición de alta calidad, fabricados con piezas de precisión con tolerancias muy estrictas. Una limpieza adecuada de su producto FOX después de cada uso, unida a un mantenimiento periódico a intervalos preestablecidos, contribuirá a reducir los costes de reparación y a prolongar la vida útil del producto.

Para más información sobre los procedimientos de reparación y mantenimiento, visite **http://service.ridefox.com**, o bien contacte con FOX si necesita un servicio de mantenimiento completo (**1.800.369.7469** o **mtbservice@ridefox.com**).

TABLA 1: AMORTIGUADORES TRASEROS

TAREA DE MANTENIMIENTO	NUEVO	CADA VEZ QUE VAYA A MONTAR O COMPETIR	CADA 30 HORAS	ANUALMENTE O CADA 100 HORAS
Ajuste del hundimiento	●			
Comprobar el hundimiento; reajustarlo si fuera preciso		●		
Ajuste de los parámetros de amortiguación	●			
Limpiar el exterior del amortiguador utilizando sólo agua y jabón suave; secar con una toalla suave		●		
Mantenimiento de la camisa neumática (amortiguadores FLOAT o DHX Air)			●	
Limpieza e inspección de cojinetes y reductores			●	
Mantenimiento del fluido de suspensión (este procedimiento debe ser realizado por FOX o por un centro de servicio técnico autorizado)				●

TABLA 2: TODAS LAS HORQUILLAS NEUMÁTICAS (TODOS LOS MODELOS 32, 36: F-SERIES, FLOAT Y TALAS)

TAREA DE MANTENIMIENTO	NUEVO	CADA VEZ QUE VAYA A MONTAR O COMPETIR	CADA 30 HORAS	ANUALMENTE O CADA 100 HORAS
Ajuste del hundimiento	●			
Comprobar el hundimiento; reajustarlo si fuera preciso		●		
Ajuste de los parámetros de amortiguación	●			
Limpiar el exterior del amortiguador utilizando sólo agua y jabón suave; secar con una toalla suave		●		
Inspeccionar el espesor de la puntera (9 mm)			●	
Inspección de los cojinetes			●	
Cambiar el aceite de los brazos inferiores. En la web de servicio técnico FOXHelp encontrará información sobre los procedimientos de reparación y mantenimiento.			●	
Cambiar el líquido FLOAT de la cámara de aire			●	
Revisar el amortiguador: 32 FIT, 36 FIT, Terralogic®				●
Revisar el amortiguador neumático: 32 TALAS; 36 TALAS				●

TABLA 3: HORQUILLAS DE MUELLE HELICOIDAL (36 VAN Y 40)				
TAREA DE MANTENIMIENTO	**NUEVO**	**CADA VEZ QUE VAYA A MONTAR O COMPETIR**	**CADA 30 HORAS**	**ANUALMENTE O CADA 100 HORAS**
Ajuste del hundimiento	●			
Comprobar el hundimiento; reajustarlo si fuera preciso		●		
Ajuste de los parámetros de amortiguación	●			
Limpiar el exterior del amortiguador utilizando sólo agua y jabón suave; secar con una toalla suave		●		
Inspección de los cojinetes			●	
Cambiar el aceite de los brazos inferiores En la web de servicio técnico FOXHelp encontrará información sobre procedimientos de reparación y mantenimiento.			●	
Revisar el amortiguador: 36 RC2, 40 RC2				●

INSTALACIÓN DE UNA HORQUILLA FOX

Presiones de aire máximas del amortiguador neumático de la horquilla:

- 32 mm 8.62 bares
- 34 mm 7.58 bares
- 36 mm 7.24 bares

⚠ **ADVERTENCIA: Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Si tiene alguna duda sobre si va a ser capaz de instalar correctamente la horquilla, no intente hacerlo. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.**

ADVERTENCIA: No altere nunca la posición de la corona inferior de la horquilla FOX 40, que viene ajustada de fábrica con una holgura suficiente para un neumático de 2,80" en posición tope. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

ADVERTENCIA: No utilice nunca más de 30 mm de espaciadores por debajo de la potencia, pues podría ocasionar un fallo prematuro del tubo de la dirección con consecuencias GRAVES O INCLUSO MORTALES para el ciclista.

1. Desmonte la horquilla original de la bicicleta. Mida el tubo de dirección de la horquilla FOX y compárelo con la longitud del tubo original, para confirmar si necesita cortar el tubo de dirección de la FOX.

   Precaución: Antes de cortar, consulte las instrucciones del fabricante del juego de dirección y de la potencia para asegurarse de que quede una longitud suficiente de tubo de la horquilla para un correcto acoplo con la potencia.

   - **Horquillas de tubo-corona simple (32, 34 y 36 mm):** Antes de cortar el tubo de dirección de la horquilla, consulte las instrucciones del fabricante de la potencia para asegurarse de dejar el tubo de dirección de la horquilla con una longitud suficiente para un correcto acoplo con la potencia. Marque el tubo de dirección de la horquilla y córtelo a la longitud adecuada.
   - **Horquilla de tubo-corona dual (40 mm) con potencia de acoplo directo:** Monte la horquilla 40 en la bicicleta, con todas las piezas correctas del juego de dirección instaladas. Una vez haya instalado la corona superior y presionado sobre ella para encajarla en su posición, puede realizar la marca sobre el tubo de dirección en el extremo de arriba de la corona superior. Retire la horquilla 40 y corte 3 mm por debajo de la marca realizada. Este margen de 3 mm deja espacio suficiente para que la tapa de la potencia ejerza una ligera tensión sobre el juego de dirección, eliminando así toda posible holgura.
   - **Horquilla de tubo-corona dual (40 mm) con potencia acoplada al tubo de dirección:** Antes de cortar el tubo de dirección de la horquilla, consulte las instrucciones del fabricante de la potencia y del juego de dirección para asegurarse de dejar el tubo de dirección de la horquilla con una longitud suficiente para un correcto acoplo con la potencia. Marque el tubo de dirección de la horquilla y córtelo a la longitud adecuada.

   ADVERTENCIA: Si el tubo de dirección de la horquilla tiene muescas o estrías que se notan al pasar la uña, deberá cambiar el conjunto corona / tubo de dirección. Una muesca o estría podría producir un fallo prematuro del tubo de dirección, lo que puede ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

2. Utilice siempre un juego de dirección sin rosca nuevo, y siga las instrucciones de instalación del fabricante del juego de dirección.

⚠ ADVERTENCIA: No intente nunca crear roscas en los tubos de dirección sin rosca de las horquillas FOX. Crear roscas en un tubo de dirección sin rosca puede provocar un fallo prematuro del tubo de dirección, que ocasionaría la pérdida de control de la bicicleta y podría causar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

3. Utilice un anillo de rodadura (pieza cónica inferior) de 39,8 mm para tubos de dirección de 1 1/2”, y de 29,9 mm para los de 1 1/8”.
4. Instale en el tubo de dirección de la horquilla la tuerca en estrella (“araña”), siguiendo las instrucciones del fabricante de la tuerca.

⚠ ADVERTENCIA: No intente extraer ni sustituir el tubo de dirección o los tubos superiores por separado de la corona. Modificar la corona integrada, el tubo de dirección de la horquilla, o los tubos superiores, puede dar lugar a un fallo de todo el conjunto que ocasione la pérdida de control de la bicicleta, provocando LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

5. **Para horquillas FOX de conjunto corona-tubo simple y doble:** instale la potencia y las piezas de rodamiento del juego de dirección siguiendo las instrucciones del fabricante, y ajuste adecuadamente la precarga del juego de dirección hasta que deje de notar holgura o arrastre excesivo del rodamiento.
6. Apriete ahora los tornillos de acoplo a la potencia, siguiendo las especificaciones de par indicadas por el fabricante de la potencia.

   Para horquillas FOX de conjunto corona-tubo simple y doble: con una llave dinamométrica, atornille todos los pernos superiores e inferiores de apriete de la corona hasta un par de 7,34 N-m.
7. Instale los frenos siguiendo las instrucciones del fabricante del freno.
8. Dirija el manguito o la funda del cable del freno de disco delantero hacia el interior del brazo inferior de la horquilla, haciéndolo pasar por la guía provista para ello. Utilizando una llave dinamométrica, apriete el tornillo M3 x 12 de la guía del manguito del freno de disco con una punta Allen de 2,5 mm, con un par de 0,90 N-m.

⚠ Precaución: IMPORTANTE: los tornillos de fijación de la pinza del freno de disco deben ir enroscados en la horquilla entre 10 y 12 mm. Asegúrese de que todos estos tornillos de fijación queden apretados conforme a la especificación del fabricante del freno de disco, utilizando para ello una llave dinamométrica. En cualquier caso, el par de apriete del tornillo de fijación de la pinza del freno de disco no debe superar nunca los 10,2 N-m.

9. Si su modelo de horquilla no incorpora una guía para el manguito o la funda del cable del freno de disco, utilice una brida de plástico para sujetar la funda del cable o el manguito del freno de disco a la acanaladura situada en la parte de abajo del brazo izquierdo de la horquilla. Corte con cuidado el trozo sobrante de la brida de plástico.

⚠ **Precaución: Si la funda del cable llega a hacer contacto con la corona de la horquilla, con el tiempo acabará dañando la corona por abrasión. Si no es posible evitar el contacto entre los componentes, cubra el punto de contacto con cinta aislante u otro tipo de protección similar. La garantía FOX no cubre los daños por abrasión que pueda sufrir la horquilla FOX.**

⚠ **Precaución: Si la horquilla pierde aceite, hace tope por arriba o por abajo con demasiada frecuencia, o emite ruidos extraños, póngase en contacto inmediatamente con FOX o con un centro de servicio técnico autorizado de FOX, para efectuar las inspecciones o reparaciones necesarias.**

⚠ **Precaución: No utilice nunca limpiadores por agua a presión para la limpieza de la horquilla FOX.**

INSTALACIÓN DEL 15QR

1. Coloque la rueda delantera (sin el eje 15QR) en las punteras del brazo inferior de la horquilla. Coloque el rotor del freno entre las pastillas de freno de la pinza del disco mientras asienta los rebordes del buje con firmeza y alineadamente dentro de las cavidades de la puntera.

   ⚠ **ADVERTENCIA: Dado que puede haberse acumulado polvo y suciedad entre las aberturas del eje de la horquilla, antes de instalar la rueda, compruebe y limpie siempre toda esa zona. Una instalación incorrecta del eje y el buje puede provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.**

2. Inserte el eje 15QR en la puntera de la horquilla e introdúzcalo hasta el fondo a través del buje hasta que haga contacto con la tuerca de eje del otro lado.

   Nota: ***La tuerca de eje viene preajustada de fábrica de modo que la palanca del sistema 15QR quede posicionada correctamente con respecto al brazo de la horquilla cuando esté en posición cerrada, con la tensión adecuada en la leva.***

3. Enrosque el eje 15QR en la tuerca de eje de cinco a seis (5-6) vueltas completas, orientando el eje de modo que la palanca 15QR en posición abierta quede colocada por debajo del brazo de la horquilla.
4. Mueva la palanca 15QR desde su posición abierta a la posición cerrada. Si no nota resistencia al mover la palanca del 15QR para ponerla paralela al eje, tendrá que ajustar de nuevo la tuerca del eje. Para más información, visite http://service.ridefox.com, o contacte con un técnico de bicicletas cualificado, con FOX, o con un Centro de Servicio autorizado de FOX.
5. Utilizando exclusivamente la fuerza de la mano, presione la palanca 15QR hasta la posición completamente cerrada, con la palma de la mano. No utilice ningún tipo de herramienta para hacer más palanca.
6. Cuando la palanca de desmontaje rápido 15QR esté presionada a fondo hasta la posición de cierre total, el lado de la palanca donde va grabada la inscripción CLOSED (cerrado) debe quedar apuntando hacia fuera de la rueda, y la palanca debe quedar colocada entre uno (1) y veinte (20) mm por delante del brazo de la horquilla.

⚠ **Precaución: Dejar colocada la palanca 15QR cerrada por debajo de la puntera del brazo de la horquilla puede hacerla vulnerable al impacto con algún objeto, lo cual supone un riesgo de aflojamiento súbito del eje. Colocar la palanca 15QR cerrada por delante del brazo de la horquilla contribuye a reducir este riesgo.**

INSTALACIÓN DEL EJE 20QR DE 36 MM

1. Antes de instalar la rueda delantera, compruebe que las palancas de desmontaje rápido de la puntera de la rueda estén en la posición abierta. Mientras coloca el rotor del freno en su posición dentro de la pinza delantera, sitúe la rueda entre las punteras de la horquilla y deslice el eje a través del buje y de las punteras de la horquilla.
2. Enrosque el eje a mano todo lo que pueda.
3. Presione sobre la palanca del eje hacia la posición de cierre, hasta que encaje con un clic en su posición.
4. Comprima la horquilla varias veces para asegurarse de que el brazo inferior esté asentado en su punto de mínima fricción sobre el eje.
5. Cierre las dos palancas de desmontaje rápido de la puntera girándolas hasta que el lado posterior de cada palanca quede en contacto con el brazo inferior.

   Nota: ***Al ir moviendo las palancas del mecanismo de desmontaje rápido de la rueda desde la posición abierta a la de cierre, empezará a notar tensión a partir de la mitad del recorrido. Si es necesario, ajuste el nivel adecuado de tensión de la leva para cada palanca de desmontaje rápido con una llave Allen de 5 mm.***
6. Haga girar la rueda para comprobar que queda espacio suficiente entre la pinza y el rotor del freno.

⚠ **ADVERTENCIA: No utilice ninguna otra herramienta para apretar la palanca 15QR o 20QR a los brazos inferiores. Si aprieta demasiado las palancas de desmontaje rápido o ajusta mal la tuerca del eje 15QR, podría dañar el eje, la tuerca del eje o las punteras de la horquilla, lo que podría ocasionar un fallo súbito de uno o varios de estos componentes, y provocar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.**

INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA 40

1. Afloje los 4 pernos de apriete del eje del brazo inferior mediante una llave Allen de 5 mm.
2. Con una llave Allen de 5 mm, gire en sentido antihorario para aflojar y desmontar el eje.
3. Mientras coloca el rotor del freno en su posición dentro de la pinza delantera, sitúe la rueda entre las punteras de la horquilla y deslice el eje a través del buje y de las punteras de la horquilla.

4. Con una llave dinamométrica con punta Allen de 5 mm, gire en sentido horario y apriete ligeramente el eje al brazo inferior, con un par de apriete de 2,15 N-m.
5. Apriete los dos pernos de apriete de la puntera del lado izquierdo (visto desde el lado del ciclista sentado en el sillín) con un par de 2,15 N-m.
6. Comprima un par de veces la horquilla ejerciendo presión sobre la bicicleta para que el lado derecho de la puntera se asiente sobre su punto de baja fricción. Apriete los dos pernos de apriete de la puntera del lado derecho con un par de 2,15 N-m.

PALANCA DE CONTROL REMOTO DEL SISTEMA FOX CTD

ELECCIÓN DE LA ORIENTACIÓN DE MONTAJE DEL SISTEMA

El conjunto que compone la palanca de control remoto del sistema CTD puede instalarse tanto en el lado derecho del manillar como en el izquierdo, y tanto por arriba como por debajo del manillar, con lo cual, a partir de dos configuraciones básicas, se obtiene un total de cuatro posibilidades de instalación.

- La palanca del control remoto del sistema CTD puede instalarse por arriba del manillar y en su lado derecho, o bien invertida, en el lado izquierdo del manillar y por debajo de éste.
- Una vez realizada la conversión, puede instalarse por arriba en el lado izquierdo, o invertirse para instalarla en el lado derecho por debajo del manillar.

Nota: ***En la sección "Conversión de la palanca de control remoto del sistema CTD" se explica cómo convertir el conjunto a la configuración con palanca a la derecha y por arriba del manillar desde la configuración izquierda, o viceversa.***

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE LA PALANCA DE CONTROL REMOTO DEL SISTEMA CTD

Nota: ***Para instalar en el manillar el conjunto de la palanca de control remoto del sistema CTD, no es necesario quitar las empuñaduras del manillar.***

1. Con una llave Allen de 3 mm, afloje el tornillo de fijación del manillar.
2. Inserte en el manillar el conjunto de la palanca de control del sistema. Asegúrese de que el conjunto de la palanca no interfiera con el recorrido del freno ni del cambio en ninguno de los tres modos de funcionamiento del sistema CTD; si fuera necesario, ajústelo.
3. Apriete el tornillo de anclaje del manillar con un par de 1,7 N-m, si se trata de un manillar de aluminio.

⚠ **Precaución: si el manillar es de fibra de carbono, recomendamos encarecidamente aplicar un par de apriete menor. Como regla general, apriete sólo hasta el punto en que deje de poder moverse la fibra de carbono. Para determinar el par de apriete más adecuado para los manillares de fibra de carbono, consulte la documentación del fabricante de la bicicleta o del manillar.**

CONFIGURACIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL REMOTO PARA UNA HORQUILLA FOX CTD

1. Ponga la palanca de control remoto en modo descenso.
2. Ensarte un nuevo cable de cambio a través del conjunto de la palanca de control remoto, sacándolo por un tambor ajustador de cable que esté abierto.
3. Engrase ligeramente el cable e insértelo a través de un extremo de la funda del cable que lleve colocada una férula.

   Nota: ***no es necesario utilizar una férula en el extremo de la funda del cable donde está la base del sistema de control remoto de la horquilla.***
4. Apriete a fondo en sentido horario el tambor del cable de la palanca de control remoto, y luego aflójelo media vuelta.
5. Haga pasar el cable y su funda a través del conjunto portacable por debajo de la corona de la horquilla, y a continuación por el orificio del conjunto de la base del sistema de control remoto de la horquilla situado por encima del brazo derecho de la horquilla.

   ⚠ **ADVERTENCIA: Utilice siempre el conjunto portacable Remote para fijar la funda del cable de la horquilla Remote a la corona de la horquilla. Si la funda del cable está mal sujeta, podría engancharse y provocar un accidente, ocasionando LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.**
6. Mientras afloja el tornillo prisionero con una llave Allen de 3 mm, inserte sin dejar holgura el cable alrededor de la acanaladura de la polea base, asentando el cable debajo del tornillo.
7. Manteniendo sujeto el cable con fuerza, apriete el tornillo prisionero del cable base con un par de 0,8 N-m.
8. Compruebe el funcionamiento del sistema de control remoto de la horquilla:
   1) Ponga la palanca del control remoto en modo de ascenso de cuestas.
   2) La horquilla debería quedar bloqueada (en este modo).
9. Si la horquilla no se bloquea:
   1) Coloque la palanca de control remoto en modo descenso.
   2) Gradúe el tambor ajustador del cable de la palanca del control remoto, girándolo una vuelta entera en sentido antihorario.
   3) Repita las operaciones indicadas anteriormente en el paso ocho, hasta que el bloqueo de la horquilla se realice correctamente.

CONFIGURACIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL REMOTO EN AMORTIGUADORES TRASEROS FOX CTD

1. Ponga la palanca de control remoto en modo descenso.
2. Ensarte un nuevo cable a través del conjunto de la palanca de control remoto, sacándolo por un tambor ajustador de cable que esté abierto.

3. Engrase ligeramente el cable e insértelo a través de una funda de cable que lleve férulas a ambos extremos.
4. Inserte el cable a través de la polea del amortiguador con control remoto, y tire con fuerza de él mientras aprieta el tornillo prisionero que sujeta el cable, con un par de 0,6 N-m.
5. Compruebe el funcionamiento del sistema de control remoto del amortiguador trasero:
    1) Recorra despacio con el amortiguador los tres modos de funcionamiento del sistema CTD.
    2) La palanca del control remoto debe encajar físicamente con cada uno de los tres modos, y debe notarse un grado de firmeza del amortiguador claramente distinto en cada uno de ellos: modo Descenso = blando, modo pista = medio, modo Ascenso = duro.
6.) Si el amortiguador no llega a activar cada uno de estos tres modos:
    1) Ponga la palanca de control remoto en modo Descenso.
    2) Asegúrese de que el cable no esté flojo y de que el tornillo prisionero que lo sujeta esté apretado con un par de 0,6 N-m; repita el paso 4 descrito anteriormente si fuera necesario.
    3) Si ha repetido el paso 4 anterior, vuelva a probar el sistema de control remoto del amortiguador trasero. Si el resultado del paso 5.2 ha sido satisfactorio, el proceso ha terminado. En caso contrario, continúe con el paso 6.4.
    4) Ajuste la tensión del cable de control remoto girando una o dos vueltas en sentido antihorario el tambor de ajuste del cable de la palanca de control remoto.
    5) Repita las operaciones descritas en los pasos cinco y seis hasta que la activación de cada uno de los modos para el amortiguador trasero se realice correctamente con la palanca de control remoto.

Nota: ***Si desea más información sobre los productos de suspensión para bicicletas FOX Remote, visite la dirección http://www.ridefox.com para acceder al manual de usuario online.***

CONVERSIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL REMOTO DEL SISTEMA CTD

Para convertir un conjunto de palanca de control remoto de montaje inferior derecho a superior izquierdo (o viceversa):

1. Afloje y retire el tornillo pivote con una llave Allen de 3 mm.
2. Inserte la llave Allen de 3 mm en el orificio vacante para tornillos, para presionar y encajar el tornillo pivote dejándolo libre.
3. Manteniendo las palancas dentro de su alojamiento, inserte el tornillo pivote en el orificio pivote del lado opuesto de la carcasa de la palanca, asegurándose de que la tapa del tornillo pivote encaje en su ranura en la carcasa de la palanca.
4. Inserte el tornillo pivote a través de uno de los tres orificios del soporte de montaje del manillar.

Sugerencia: ***puede utilizar cualquiera de los tres orificios del soporte para montaje en manillar para graduar a su gusto el alcance del conjunto de la palanca de control remoto.***

5. Inserte el tornillo pivote y el soporte de montaje del manillar en la carcasa de la palanca del control remoto, asegurándose de que el soporte encaje en la ranura de la carcasa de la palanca.
6. Enrosque el tornillo pivote al pasador pivote, apretando el tornillo pivote con un par de 1,7 N-m.

INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO FOX

- Presión de aire máxima para los amortiguadores traseros Float y DHX Air: 20,68 bares
- La presión de los modelos DHX Air y DHX RC4 Boost Valve debe mantenerse siempre entre 8,62 y 13,79 bares

⚠ **Precaución: Si su bicicleta viene equipada con un amortiguador FOX modelo DHX o DHX Air, no monte nunca con menos de 8,6 bares o más de 13,8 bares de presión en la cámara de aire de reserva del amortiguador trasero. De lo contrario, podría dañar el amortiguador FOX DHX o DHX Air, lo que haría necesaria una reparación que no queda cubierta por la garantía.**

⚠ **ADVERTENCIA: La configuración y el ajuste del amortiguador trasero varían considerablemente entre las distintas marcas de bicicletas. Asegúrese de consultar el manual de usuario de su bicicleta. Los productos FOX deben ser instalados por un técnico de bicicletas cualificado, siguiendo las especificaciones de instalación de FOX. Un amortiguador mal instalado puede fallar, provocando la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede ocasionar LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.**

⚠ **Precaución: Antes de montar, no olvide apretar los tornillos de fijación que sujetan el amortiguador neumático o helicoidal FOX, de acuerdo con las especificaciones de par del fabricante de la bicicleta.**

⚠ **Precaución: Si su amortiguador trasero FOX pierde aceite, hace tope por arriba o por abajo con demasiada frecuencia, o emite ruidos extraños, póngase en contacto inmediatamente con FOX o con un centro de servicio técnico autorizado FOX para efectuar las inspecciones o reparaciones necesarias.**

⚠ **Precaución: No utilice nunca limpiadores por agua a presión para limpiar el amortiguador trasero FOX.**

INFORMACIÓN SOBRE GARANTÍA

FOX Factory, Inc., empresa californiana con domicilio social en 915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066 (“FOX”), cubre sus productos de suspensión con la siguiente GARANTÍA LIMITADA:

GARANTÍA LIMITADA DE FOX

GARANTÍA LIMITADA POR UN (1) AÑO DE LOS PRODUCTOS DE SUSPENSIÓN

Conforme a las limitaciones, términos y condiciones aquí descritos, FOX garantiza al propietario original que adquiera cada producto de suspensión FOX nuevo que dicho producto de suspensión FOX llega de fábrica sin ningún defecto de materiales ni de mano de obra. Esta garantía caduca en un plazo de un (1) año desde la fecha original de compra del producto de suspensión FOX a un concesionario autorizado FOX, o a un integrador (Original Equipment Manufacturer) autorizado por FOX, en caso de que la suspensión FOX venga incluida de serie en un vehículo adquirido por el cliente, a menos que la ley establezca otras disposiciones.

CONDICIONES DE GARANTÍA

Esta garantía está condicionada a que el producto de suspensión FOX sea utilizado en condiciones normales y con un mantenimiento adecuado conforme a las especificaciones indicadas por FOX. La presente garantía se aplica exclusivamente a las suspensiones FOX adquiridas como producto nuevo a un proveedor autorizado por FOX, y cubre únicamente al propietario que adquirió originalmente en el comercio el producto de suspensión FOX nuevo, pero no es transferible a posteriores propietarios. Esta garantía quedará sin efecto en caso de que el producto de suspensión FOX sea sometido a un uso indebido o negligente, a una reparación o mantenimiento incorrectos o no autorizados, a cualquier alteración o modificación, sufra un accidente, o cualquier otro uso anómalo, excesivo o inapropiado.

Si se determinase, a criterio exclusivo y concluyente de FOX, que un producto de suspensión FOX está cubierto por esta garantía, se procederá a su reparación o sustitución por un modelo comparable, a elección exclusiva de FOX, que será definitiva y vinculante. ESTE SERÁ EL ÚNICO RESARCIMIENTO PREVISTO AL AMPARO DE ESTA GARANTÍA. QUEDAN EXCLUDOS EXPRESAMENTE CUALESQUIERA OTROS RESARCIMIENTOS O DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN SER DE APLICACIÓN, LO QUE INCLUYE, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LOS DAÑOS EMERGENTES O INDIRECTOS Y LOS DAÑOS PUNITIVOS.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal por el uso, ni las averías o fallos de funcionamiento provocados por uso indebido, montaje inadecuado, negligencia, alteración, mantenimiento inadecuado, accidente, uso incorrecto o colisión. Esta garantía limitada confiere derechos legales específicos al cliente.

Es posible que el cliente posea también otros derechos legales, dependiendo del estado o del país. Algunos países y estados no permiten la exclusión o limitación de garantías o daños emergentes o indirectos, por lo que las limitaciones o exclusiones anteriores podrían no ser aplicables a su caso concreto. Si un tribunal competente determinase que alguna de las cláusulas de esta garantía limitada no es aplicable, ello no afectará a las restantes cláusulas de esta garantía limitada, que permanecerán plenamente vigentes.

ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA CON LA QUE FOX CUBRE SUS PRODUCTOS Y COMPONENTES DE SUSPENSIÓN, SIN QUE EXISTA NINGUNA OTRA GARANTÍA MÁS ALLÁ DE LA AQUÍ DESCRITA. QUEDA EXCLUIDA CUALQUIER OTRA GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUDIERA CONSIDERARSE POR LEY, INCLUIDAS, A TÍTULO MERAMENTE ENUMERATIVO Y NO LIMITATIVO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O DE IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA.

お買い上げいただきありがとうございます！

この度は、FOXサスペンション製品をお買い上げいただき、ありがとうございます。FOXサスペンション製品は、カリフォルニア州サンタクルーズで、業界屈指のスペシャリストによって設計、テスト、製造されています。

FOX製品は、FOXの取り付け仕様に従って、資格を有する自転車専門サービス技術者が取り付ける必要があります。

このオーナー・ガイドの指針と説明に従って、FOX製品の適切なセットアップと使用、およびメンテナンスを行ってください。

インターネット接続が利用できる環境であれば、英語版のFOXHelpマニュアル(英語)にオンラインでアクセスし、最新の情報を入手することができます。また、オンラインでhttp://service.ridefox.comにアクセスすると、英語版のFOXHelpオンライン・サービスシステムの閲覧も可能です。インターネット接続が利用できない場合は、FOXにご連絡のうえ、無料のFOXオーナー・ガイドをご注文ください。

CLIMB (上り)。TRAIL (トレイル)。DESCEND (下り)。

「Climb (上り)、Trail (トレイル)、Descend (下り)」の～頭文字である CTD は、FOX がお届けする統合されたライディングのダイナミックなシステムの呼称で、各走行スタイルを総称するものです。このシステムは、お使いのフォークとショックの設定の調整を簡単にし、その能力を融合させて最高の効率を発揮するようにします。2013年の新しい特長として、CTDは、あらゆるライディングの地形で、フロントとリア・サスペンションを組み合わせた性能に最良のバランスを達成しています。直感的に使用できるCTDは簡単に調節ができ、すぐにライディングをお楽しみいただけます。

Climb (上り)モード：最も硬い低速圧縮設定により、最大のペダリング効率を実現します。

Trail (トレイル)モード：適度な低速圧縮設定により、さまざまなライディング地形で、ペダリング効率と自転車制動を最良に融合します。

Descend (下り)モード：低速圧縮設定を完全オープンに設定し、急勾配でチャレンジングな下りにおいて、最大限の自転車制動とショック吸収性を発揮します。

フォークおよびリアショックのコントロール

Foxのフォークとリアショックのコントロール機能は、次のとおりです：

- 赤いノブは、リバウンド・ダンピングの調節をコントロールします。赤いFOXリバウンド・ノブを右に回すと、リバウンド・ダンピングが増加し、圧縮後のダンパーの回復スピードが遅くなります。赤いFOXリバウンド・ノブを左に回すと、リバウンド・ダンピングが減少し、圧縮後のダンパーの回復スピードが速くなります。
- 青いノブまたはレバーは、圧縮ダンピングの調節をコントロールします。青いFOX圧縮ノブを右に回すと、圧縮ダンピングを増加させ、フォークまたはショックのサスペンションが圧縮する感覚を硬いものに

します。青いFOX圧縮ノブを左に回すと、圧縮ダンピングを減少させ、
フォークまたはショックのサスペンションが圧縮する感覚を柔らかいものにします。

- Terralogic®ダンパー上の青いノブは、Terralogic®スレッシュホールドの調節をコントロールします。このノブを右に回すと、Terralogic®の自動地形対応ロックアウトの硬さを増加させせます。青いTerralogic®スレッシュホールド・ノブを左に回すと、Terralogic®の自動地形対応ロックアウトの硬さを減少させせます。
- FIT CTDフォーク・ダンパーおよび工場調整済みのCTDショックにある黒いノブは、TRAILモードの低速圧縮調節をコントロールします。黒いトレイル調節ノブを右に回すと、低速圧縮ダンピングを増加させ、低速での圧縮時に、フォークまたはショックの感覚を硬くします。黒いトレイル調節ノブを左に回すと、低速圧縮ダンピングを減少させ、低速での圧縮時に、フォークまたはショックの感覚を柔らかくします。

サグの測定で最適な空気圧を達成

サグ値とは、通常の衣服やギヤを身に着けて自転車に実際に乗ったときに、フォークまたはショックが圧縮する分量のことです。目標のサグ値を達成するように空気圧を調節することは、フォークとショックの適切な空気圧を決定するのに役立ちます。

FOXサスペンション製品が最良の性能を発揮するためには、サグの適切な測定と設定が重要な鍵を握ります。当初のライドには、フォークまたはリア・ショックへのサグを、使用できるトラベル量の25パーセントに設定します。

注意：25パーセントのサグは、ほとんどのライダーに対応できますが、ご自分のライディング・スタイルに最適なサグのパーセントを設定し、好みの操作と全体的な感触を追求することができます。例えば、ダウンヒルやシャトル・ランのスタイルを好む場合は、サグのパーセントを数ポイント増加させると(すなわち、より低い空気圧)、ライディングに柔らかなスムーズさが加わります。また、オールマウンテンやクロスカントリーのスタイルを好む場合は、サグのパーセントを数ポイント減少させ(すなわち、より高い空気圧)、サスペンションを硬めに設定することができます。

1. 新しいFOXサスペンション製品は、通常、リア・ショックのボディまたはフォークのアッパー・チューブにO-リングが設けられていますが、O-リングがない場合でも、ジップ・タイを使用することで、サグの測定を行うことができます。作業を開始する前に、ショックまたはフォーク上のProPedal®、圧縮ダンピング、またはロックアウトをオフにします。CTDフォークおよびショックが、下りモードになっていることを確認します。
2. 自転車に乗るときの服装を身にまといます(使用している場合は、水を満たしたハイドレーション・バッグも身に着けてください)。自転車を傾斜のない平らな表面に位置させて乗車し、誰かにハンドルバーを抑えてもらいます。または、自分一人で壁やテーブルを使用して自転車が支えられるようにして乗車します。
3. 自転車にまたがって、どちらか片方のブレーキだけを抑えながら、体を上下に揺すって自転車を軽くバウンスさせ、フロントとリアのサスペンションをわずかに圧縮させます。

   注意：軽くバウンスさせることで、粘着性を帯びた新しいサスペンションのピボットや緩んだヘッドチューブの角度などから生じる摩擦を取り除きます。このバウンス時点で、両方のブレーキを抑えると、良いサグ測定が得られません。

4. 普通に自転車に乗っている姿勢を15 - 30秒間とり、その状態に対してサスペンションを完全に落ち着かせます。自転車の用途やスタイルによって、ライディングのポジションは異なります：

   - フリーライド / ダウンヒル用自転車の場合は、立ち上がった「アタック」のポジションで、サグを測定します
   - クロスカントリー / トレイル / オールマウンテン用自転車の場合は、普通に座ったライディング・ポジションで、サグを測定します 。

   お使いの自転車がフル・サスペンションを装備している場合は、自転車をバウンスさせずに通常のライディング・ポジションを保ったまま、O-リングまたはジップ・タイに手を伸ばし、リア・ショック・エア・スリーブのスクレーパー・リップか、またはフォークのワイパー、あるいはその両方に対して、O-リングまたはジップ・タイをスライドさせます。

5. 次の手順は、サグを正確に測定するために、非常に重要です：O-リングまたはジップ・タイが動くことのないように、自転車をバウンスさせずに、自転車から降ります。

6. スクレーパー・リップと、O-リングまたはジップ・タイとの間の距離を測ります。その値を、お使いのショックまたはフォークで使用可能な合計トラベル量で割ります。例えば、サグのパーセントを25%に設定したい場合、リア・ショックの使用可能なトラベル量が50 mmであるならば、使用可能なトラベル量の25% (50 x 0.25 = 12.5)は12.5 mmとなり、これが目標のサグ設定値になります。FOX高圧ポンプを使用し、5 PSIを一つの単位にして空気を注入するか、または空気を抜きます。サグを測定し、その測定値が使用可能な合計トラベル量の25%に等しくなるまで、上述の手順を繰り返します。

   注意：TALASの最良のパフォーマンスを発揮するには、サグは常に長いトラベル量の位置に設定してください。サグおよびスプリング・レートは、異なったトラベル量へと変更すると、自動的に再調整されます。

重要安全情報

警告：FOXの自転車用サスペンション製品は、原動機付き自転車やオートバイ、自動車への使用、あるいはタンデム型自転車のような二人以上が運転または乗車する乗物には使用しないでください。そのような誤った使用は、サスペンションの故障の原因となります。サスペンションの故障は事故を招き、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。FOXサスペンション製品を誤用すると、FOXの保証が無効となります。

警告：FOXサスペンション製品には、圧縮窒素、または空気、あるいはその両方が使用されています。サスペンションの誤用は、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる危険性があります。FOXサスペンション製品のいかなる部分であっても、穴を開けたり、焼却したり、または押し潰したりしないでください。FOXの技術文書に分解指示が明確に記され、なおかつ該当ケースに適用されるすべてのFOXの指示と警告に厳格に従う場合を除き、FOXサスペンション製品のいかなる部分であっても、分解を試みないでください。

警告：FOXのフォークおよびショックに対して、改造や不適切な作業を行ったり、または中古の代替部品を使用したりすると、製品の誤動作を引き起こし、致命的な大怪我または死亡事故につながる危険性があり

ます。フォークまたはショックのいかなる部分も改造しないでください。これには、このガイドで指示されている場合を除き、フォークブレース(ローアーレッグ・クロスブレース)、クラウン、ステアラー、アッパーおよびローアーレッグのチューブ、または内部に組み込まれた部品が含まれます。無承認の改造は、保証を無効とするだけでなく、フォークおよびショックの誤動作を引き起こし、致命的な大怪我または死亡事故につながる危険性があります。

⚠ 警告：乗車前に、ホイールとホイール軸が、オーナー・マニュアルの説明に従って確実に取り付けられていることを確認してください。ホイールが自転車のフレームからずれていたり、外れていたりすると、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる危険性があります。

⚠ 警告：乗車前に、自転車のブレーキが、ブレーキ・メーカーの指示に従って正しく取り付けられ、調節されていることを確認してください。取り付けと調整が不適切なブレーキは、事故を招き、物損、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。

⚠ 警告：致命的な怪我または死亡事故につながる恐れのあるディスクブレーキの故障を避けるには、ディスクブレーキ・キャリパー取り付けボルトが1)フォークに対して常に10 - 12 mmの深さにねじ込まれており、さらに2)レンチでメーカーが指定したトルク値に締められていなければなりません。どのような場合であっても、ディスクブレーキ・キャリパー取り付けボルトを、メーカーの指定値を下回るトルク値や、あるいは10.2 N-mを上回るトルク値で締めることがないように注意してください。

⚠ 警告：ドロップアウト部分でフォークを固定するよう設計されたキャリアに自転車を固定させる場合は、フォークに構造上の損傷が生じるのを防ぐため、自転車がどちら側にも傾かないよう十分注意してください。フォークが、クイック・リリース(自転車キャリアのスルーアクスル用マウントでの15QR、20QR、および40ピンチ軸)によって確実に締められており、リア・ホイールが適切に取り付けられていることを確認してください。自転車がキャリアに固定された状態で傾いたり、キャリアから脱落した場合は、資格を有する自転車専門サービス技術者、認定サービスセンター、またはFOXの検査を受けるまで乗車しないでください。構造に損傷のあるフォーク・レッグやドロップアウトの障害は、コントロールを失い、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

⚠ 警告：フロント・ホイールを、ディスクブレーキ・システムとオープン・ドロップアウトが装備されたFOXフォークにしっかりと取り付ける際に、クイック・リリース・メカニズムを使用する場合は、閉じる前にクイック・リリース・メカニズムを正しく調節してください。不正に調節されたクイック・リリース・メカニズムは、フロント・ホイールが自転車から突然脱落する危険性に常にさらされ、特にフロント・ブレーキを使用したときにその危険性が高まります。乗車中にフロント・ホイールが外れると、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。

⚠ 警告：”スタックダウン”してしまったFOXショックを引き離す、開く、分解する、または修理するなどの作業は絶対に行わないでください。”スタックダウン” は、ショック・エアスリーブ内のポジティブおよびネガティブ・

エア・チャンバー間にあるダイナミック・エアシールの不調によって生じ、ネガティブ・エア・チャンバーに、ポジティブ・エア・チャンバーよりも高い空気圧が保持される状態になります。ショックが "スタックダウン" してしまったかどうかを確かめるには、次の手順を行います：

1. エアキャップを取り外し、シュレーダー・バルブの空気圧を減圧して、ショックのポジティブ・エア・チャンバーの空気圧を完全に抜き取ります。

2. ポジティブ・エア・チャンバーから空気を抜いた後に、ショックのボディがエアスリーブ内にボトムアウトに近い状況で入り込む場合は、FOX高圧ハンドポンプを取り付け、ショックの空気圧を250 psiまで高めます。

3. もしショックが完全に伸張しなければ、ショックは "スタックダウン" を起こしています。

警告："スタックダウン" 状態において、FOXエア・ショックに不適切な作業を行うと、致命的な怪我、または死亡事故につながる可能性があります。修理に関しては、FOXまたは認定サービスセンターにご連絡ください。

FOX製品の最適なお手入れ方法

FOX製品は、レーシングに対応できる高品質のコンポーネントであり、精密なパーツを用いて妥協のない製作を行っています。定期的に行うメンテナンスに加え、ライディングの合間にFOX製品を適切にクリーニングすると、修理に要する費用が削減できるだけでなく、製品の寿命を延ばすことにもつながります。

メンテナンス作業の手順に関する詳細は、**http://service.ridefox.com**に掲載されています。また、完全なメンテナンス・サービスに関しては、FOX (電話：**1.800.369.7469**または電子メール：**mtbservice@ridefox.com**)までお問い合わせください。

表1:リア・ショック

実施項目	購入直後	**毎回の乗車またはレース時**	乗車30時間ごと	乗車100時間ごとまたは年に1度
サグの設定	●			
サグのチェック。必要ならサグの再設定		●		
ダンピング調節の設定	●			
ショックの外部を薄い石鹸水または水のみで洗浄し、柔らかいタオルで拭いて乾かす		●		
エア・スリーブのメンテナンス (FLOATおよびDHX Airショック)			●	
ブッシングおよびリデューサーの洗浄と点検			●	
サスペンション液の確認と補給 (必ずFOXまたは認定サービスセンターで行ってください)				●

表2：エア・スプリング・フォーク (すべての32、36：F-シリーズ、FLOATおよびTALAS)				
実施項目	購入直後	**毎回の乗車またはレース時**	乗車30時間ごと	乗車100時間ごとまたは年に1度
サグの設定	●			
サグのチェック。必要ならサグの再設定		●		
ダンピング調節の設定	●			
ショックの外部を薄い石鹸水または水のみで洗浄し、柔らかいタオルで拭いて乾かす		●		
ドロップアウトの厚さを点検(9 mm)			●	
ブッシングの検査			●	
ローアー・レッグのオイル交換。実施手順に関する情報はFOXHelpサービス・サイトを参照			●	
エア・チャンバー内のFLOAT液の交換			●	
ダンパーの手入れ：32 FIT、36 FIT、Terralogic®				●
エア・スプリングの手入れ：32 TALAS、36 TALAS				●

表3：コイル・スプリング・フォーク(36 VANおよび40)

実施項目	購入直後	**毎回の乗車またはレース時**	乗車30時間ごと	乗車100時間ごとまたは年に1度
サグの設定	●			
サグのチェック。必要ならサグの再設定		●		
ダンピング調節の設定	●			
ショックの外部を薄い石鹸水または水のみで洗浄し、柔らかいタオルで拭いて乾かす		●		
ブッシングの検査			●	
ローアー・レッグのオイル交換。 実施手順に関する情報はFOXHelpサービス・サイトを参照			●	
ダンパーの手入れ：36 RC2、40 RC2				●

FOXフォークの取り付け

フォークのエア・スプリングの最大空気圧：

- 32 mm：125 psi
- 34 mm：110 psi
- 36 mm：105 psi

警告：FOX製品は、FOXの取り付け仕様に従って、資格を有する自転車専門サービス技術者が取り付ける必要があります。フォークを正しく取り付けられるかどうか自信がない場合は、取り付けを試みないでください。フォークの不適切な取り付けは故障の原因となり、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

警告：FOX 40のローアー・クラウンのポジションを決して変更しないでください。これは、2.80インチのタイヤのボトムアウトを回避する工場出荷時の安全設定です。この設定を変更すると、故障の原因となり、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

警告：ステアラー・ステム下部に、30 mmの高さを超えるステアラー・ステム・スペーサーを決して使用しないでください。この高さを超えるとステアラー・チューブが永久に故障し、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。

1. 自転車に現在取り付けられているオリジナルのフォークを取り外します。FOXフォークのステアラー・チューブの切断が必要かどうかを確かめるため、FOXフォークのステアラー・チューブを、現在取り付けられているオリジナルのものと比較し、測定します。

警告：切断前に、ヘッドセットとステム・メーカーの説明書を読み、ステアラーを締め付けるのに十分なチューブの長さがあることを確認します。

- **シングル・クラウン・ステアラー・フォーク (32 mm、34 mm、および36 mm)：**ステアラー・チューブを切断する前に、ステム・メーカーの説明書を読み、ステアラーを締め付けるのに十分なチューブの長さがあることを確認します。ステアラー・チューブに正しく印を付け、適切な長さに切断します。
- **デュアル・クラウン・ステアラー・フォーク(40 mm)直接取り付けステム：**すべての正式なヘッドセット・パーツを取り付け、40フォークを自転車に取り付けます。トップ・クラウンを取り付け、トップ・クラウンを正しい位置に押し下げた後、アッパー・クラウンの最上部先端でステアラーに印を付けます。40フォークを取り外し、付けた印から3 mm下で切断します。この3 mmの余裕により、ステムキャップがヘッドセットに軽くプレロードでき、遊びを取り除きます。
- **デュアル・クラウン・ステアラー・フォーク (40 mm) ステアラー・チューブ取り付けステム：**ステアラー・チューブを切断する前に、ステムおよびヘッドセットメーカーの指示を読み、ステアラー・ステムを安全に締め付けるのに十分なチューブの長さがあることを確認します。ステアラー・チューブに正しく印を付け、適切な長さに切断します。

⚠ **警告：ステアラー・チューブに、指の爪で確認できる切れ目や溝がある場合は、クラウン / ステアラー・チューブ・アセンブリを交換する必要があります。切れ目や溝があると、ステアラー・チューブに修理不能の故障が生じて自転車のコントロールが失われ、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。**

2. 常に溝のない新しいヘッドセットを使用し、ヘッドセット・メーカーの説明書に従ってください。

⚠ **警告：FOXフォークの溝なしステアラーに、決して溝を付けようとしないでください。溝なしステアラーに溝を付けると、ステアラー・チューブに修理不能の故障が生じて自転車のコントロールが失われ、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。**

3. 1 1/2インチのステアラー・チューブには、39.8 mmのクラウン・レースを使用し、1 1/8インチのステアラー・チューブには、29.9 mmのクラウン・レースを取り付けてください。
4. スターナット・ツール・メーカーの説明書に従い、スターナットをステアラー・チューブ内に取り付けます。

⚠ **警告：ステアラーやアッパーチューブをクラウンから外したり交換したりすることは、決して行わないでください。一体化されているクラウン、ステアラー、またはアッパーチューブを改造すると、構造上の欠陥が生じて自転車のコントロールロスを招き、致命的な怪我または死亡事故につながる危険性があります。**

5. **シングルおよびデュアル・クラウン・ステアラーFOXフォークの場合：**ヘッドセット・ベアリング・パーツとステムをヘッドセット・メーカーの説明書に従って取り付け、過度の遊びがなくなり、ベアリングのぶれを感じなくなるまで、ヘッドセットのプレロードを適切に調節します。
6. ステム・クランプ・ボルトを、ステム・メーカーが指定するトルク値で締めます。

   デュアル・クラウン・ステアラーFOXフォークの場合：トルクレンチを使用して、すべてのトップおよびローアー・クラウン・ピンチボルトを7.34 N-mのトルク値で締めます。
7. ブレーキ・メーカーの説明書に従って、ブレーキを取り付けます。
8. フロント・ディスクブレーキ・ホースまたはケーブル・ハウジングをローアー・レッグの内側に導き、ディスクブレーキ・ハウジングガイド内に通します。トルクレンチを使用して、M13 x 12ディスクブレーキ・ホースガイド・ネジを2.5 mmのヘクサキーでトルク値が0.9 N-mになるように締めます。

⚠ **警告：重要：ディスクブレーキ・キャリパー取り付け用ボルトは、フォークに対するネジのかみ合いが、10 ～ 12 mmになるようにしてください。また、取り付け用ボルトは、ディスクブレーキ・メーカーの指定するトルク値で締めてください。どのような場合であっても、ディスクブレーキ・キャリパー取り付け用ボルトを締める際のトルク値が、10.2 N-mを絶対に上回らないように注意してください。**

9. ご使用のフォークのモデルが、ディスクブレーキ・ハウジングガイドを伴わないモデルの場合は、ジップ・タイを使用して、ディスクブレーキ・ホースまたはケーブル・ハウジングを左側のローアー・レッグにある溝にしっかりと固定してください。余分なジップ・タイは、注意深く切り取ります。

⚠ **警告：ケーブルハウジングがフォークのクラウンに接触していると、使用するにつれてクラウンに磨耗による損傷が生じます。接触が避けられない場合は、ビニールテープなどで接触点をカバーし、保護してくださ**

い。FOXフォーク・クラウンの磨耗損傷は、FOXの保証対象外です。

⚠ **警告：フォークからオイルが漏れていたり、上下に激しく動いたり、異常なノイズを発する場合は、直ちにFOXまたはFOXの正規サービスセンターに連絡し、点検または修理を受けてください。**

⚠ **警告：FOXフォークを洗浄する際には、絶対に高圧洗浄機は使用しないでください。**

15QRの取り付け

1. 前輪を (15QRアクスルなしで) ローアー フォークレッグのドロップアウトに合わせます。ハブショルダーをドロップアウトの座ぐりにしっかりと確実に固定できるように、ブレーキ・ローターをディスク・キャリパーのブレーキパッド間に位置させせます。

⚠ **警告：フォークの軸の開口部には、ゴミやほこりが溜まりやすいので、車輪を外したときは常にチェックし、清掃してください。ハブと軸の不適切な取り付けは、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。**

2. 15QRアクスルをフォークのドロップアウト内に挿入し、反対側の軸ナットに到達するまで、ハブ全体にわたりスライドさせて通します。

   注意：軸ナットは工場出荷時に事前設定されており、15QRレバーを閉じたときに、15QRレバーがフォークレッグに対して正確な位置になり、適切なカムテンションが得られます。

3. 15QRアクスルを、軸ナットに5～6回完全に回転させて通し、オープンの15QRレバーがフォークレッグの下方に来るように、軸の位置を調整します。
4. 15QRレバーを、オープンからクローズの位置に向けて動かします。15QRレバーが軸に平行になるように動かしたときに、抵抗が感じられない場合は、軸ナットをリセットする必要があります。詳細は、http://service.ridefox.comをご覧いただくか、または資格を有する自転車専門サービス技術者、FOX、あるいはFOXの正規サービス・センターまでお問い合わせください。
5. 手の力だけを使い、手の平で、15QRレバーを完全なクローズのポジションまで押します。さらにきつくしようと、工具などを使用しないでください。
6. 15QRレバーをフルクローズのポジションまで完全に押したときに、レバーに "CLOSED" と刻印された側がホイールの外側を向くようにして、レバーがフォーク・レッグの前方1～20 mmの間にくるようにします。

   ⚠ **警告：クローズした15QRレバーをフォークレッグ・ドロップアウトの下方に位置させせると、トレールの障害物に当たりやすくなり、軸が突然緩んでしまう危険性があります。指示に従って、クローズした15QRレバーをフォークレッグの前方に位置させることで、この危険性を最小限に抑えることができます。**

36 MM20QRの取り付け

1. フロント・ホイールを取り付ける前に、ドロップアウトのQRレバーがオープンのポジションになって

いることを確認します。ブレーキ・ローターをフロント・キャリパー内に導入し、ホイールをフォークのドロップアウトの間に位置させ、軸をスライドさせてフォークのドロップアウトとハブに通します。

2. 軸を手の力で動かなくなるまで締めます。
3. 軸レバーがカチッと音を立てて設置されるまで、クローズのポジションに押します。
4. 数回フォークを圧縮し、ロ―アーレッグが軸の最も低い摩擦点に落ち着くことを確認します。
5. ドロップアウトのQRレバーを、各レバーの裏側がローアーレッグに接触するまで閉じます。

   注意：ドロップアウトQRレバーをオープンからクローズのポジションに向けて動かす際、レバーが半分クローズされた点を通り越すと、抵抗を感じ始めるはずです。必要であれば、5 mmのヘクサキーレンチを使用して、正しいカムテンションが得られるように各ドロップアウトQRレバーを調節します。

6. ホイールを回転させて、キャリパー内でブレーキ・ローターが接触しないことを確認します。

警告：15QRまたは20QRレバーをローアーレッグに締め付ける場合は、手の力だけで行い、決して工具は使用しないでください。QRレバーを締めすぎたり、または15QR軸ナットを不適切に調節したりすると、軸、軸ナット、またはフォークのドロップアウトを損傷し、これら部品の一つ以上に突然の故障を生じさせ、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

40の前輪の取り付け

1. ローアーレッグの4つの軸ピンチボルトを5 mmのヘクサキーレンチで緩めます。
2. 軸を5 mmのヘクサキーレンチで左回りに回して緩め、取り外します。
3. ブレーキ・ローターをフロント・キャリパー内に導入し、ホイールをフォークのドロップアウトの間に位置させ、軸をスライドさせてフォークのドロップアウトとハブに通します。
4. 5 mmのヘクサキー・トルクレンチを使用して、ローアー・レッグ内に、軸を右に回して挿入し、2.15 N-mのトルク値で締めます。
5. 左側 (自転車に乗った位置から見て) の2つのドロップアウト・ピンチボルトを、2.15 N-mのトルク値で締めます。
6. 自転車にフォークを2回ほど圧縮し、右側のドロップアウトを摩擦の低いポイントに安定させます。右側の2つのドロップアウト・ピンチボルトを、2.15 N-mのトルク値で締めます。

FOX CTDリモート・レバー

設置場所の選択

CTDリモート・レバー・アセンブリは、ハンドルバーの右側または左側、あるいは下側または上側に取り付けることができ、2つの基本的な設定から、合計4つの設置場所を提供しています。

- CTDリモート・レバーは、右側の上部に取り付けられるほか、反転させて、左側やハンドルバーの下部にも取り付けることができます。
- 転換を行えば、左側の上部に取り付けらるほか、反転させて、右側やハンドルバーの下部にも取り付けることができます。

注意：CTDリモート・レバー・アセンブリを、左取り付けからハンドル右上部取り付けへ、またはその逆へと転換させる方法については、「CTDリモート・レバーの転換」セクションをご参照ください。

CTDリモート・レバー・アセンブリの取り付け

注意：CTDリモート・レバー・アセンブリをハンドルバーに取り付けるには、ハンドルバーのグリップを取り外す必要はありません。

1. 3 mmのヘクサキーレンチを使用して、バー取り付けボルトを緩めます。
2. レバー・アセンブリーをハンドルバー上に取り付けます。レバー・アセンブリが、3つすべてのCTDモードにおいてブレーキやシフターの操作範囲を妨害しないことを確認し、必要であれば調節します。
3. バー取り付けクランプ・ボルトを、アルミニウム製のハンドルバーに対しては、1.7 N-mのトルク値で締めます。

⚠ **警告：カーボン・ファイバー製のハンドルバーには、より少ないトルク値で締めることを強くお勧めします。一般的には、カーボン・ファイバー上で動かなくなるまで締めれば十分です。カーボン製ハンドルバーの適切なトルク値に関しては、自転車メーカーまたはハンドルバー・メーカーのマニュアルを参照してください。**

FOX CTDフォークに対するリモート・レバーの設定

1. リモート・レバーを、下りモードに設定します。
2. 新しいシフター・ケーブルをリモート・レバー・アセンブリに通し、さらにオープン・ケーブル調節バレルに通して、外に出します。
3. ケーブルに僅かに潤滑油を塗り、ケーブル・ハウジングの口金のついた終端にスライドさせて通します。

   注意：ケーブル・ハウジングの終端で、フォーク・リモート・ベース・アセンブリに口金を使用する必要はありません。
4. リモート・レバーにあるケーブル・バレルを右に回し、それ以上回せなくなるまで締めたら、半回転分戻します。
5. ケーブルとケーブル・ハウジングを、フォーク・クラウンの下部にあるケーブル・ホルダー・アセンブリに通して送り入れ、その後、右のフォーク・レッグの上部にあるフォーク・リモート・ベース・アセンブリ内のポートの中に通します。

警告：リモート・フォーク・ケーブル・ハウジングをフォーク・クラウンに固定するには、常にリモート・ケーブル・ホルダー・アセンブリを使用してください。ケーブル・ハウジングが固定されていないと、ほつれが生じて事故を招き、致命的な怪我または死亡にいたる危険性があります。

6. 3 mmのヘクサキーレンチでリモート・ベース・セットのネジを緩め、ベース・プーリー内の溝の周りにケーブルをぴったりと巻きつけ、ケーブルをネジの下部に取り付けます。
7. ケーブルを所定の位置にしっかりと抑えながら、ベース・ケーブル・セットのネジを0.8 N-mのトルク値で締めます。
8. フォーク・リモート・システムをテストします：
   1) リモート・レバーを、上りモードに入れます。
   2.) フォークが (上りモードに) ロックアウトされるはずです。
9. フォークがロックアウトされない場合は：
   1) リモート・レバーを、下りモードに設定します。
   2) リモート・レバー・ケーブル調節バレルを、左に完全に1回転させます。
   3) フォークのロックアウトが正しく行われるまで、上記の手順8を繰り返します。

FOX CTDリア・ショックに対するリモート・レバーの設定

1. リモート・レバーを、下りモードに設定します。
2. 新しいケーブルをリモート・レバー・アセンブリに通し、さらにオープン・ケーブル調節バレルに通して、外に出します。
3. ケーブルに僅かに潤滑油を塗り、両端に口金のついたケーブル・ハウジングにスライドさせて通します。
4. リモート・ショックにあるプーリーにケーブルを通し、ケーブル・セット・ネジを0.6 N-mのトルク値で締めながら、ケーブルを強く引きます。
5. リア・ショック・リモート・システムをテストします：
   1) ショックをゆっくりと3つすべてのモードにしてみます。
   2) リモート・レバーが、3つそれぞれのモードにきちんと入らなければならず、各モードにおけるショックの硬さに、次のような明らかな違いが感じられるはずです：
   下りモード = 柔らかい、トレイルモード = 中間、上りモード = 硬い。
6. ショックが3つのモードに入らない場合：
   1) リモート・レバーを、下りモードに入れます。
   2) ケーブルが緩んでおらず、ケーブル・セット・ネジが0.6 N-mのトルク値で締めら

れていることを確認します。必要であれば、上記の手順4を繰り返します。

3) 上記の手順4を繰り返した場合は、リア・ショック・リモート・システムを再度テストしてください。上記の手順5の項目2を達成していれば、完了です。達成していない場合は、次の手順6の項目4以下を行います。

4) リモート・レバー・ケーブル調節バレルを左に1、2回転させて、リモート・ケーブルの張りを調節します。

5) リモート・レバーおよびリア・ショックが各モードにきちんと入るようになるまで、手順5および6の各項目を繰り返します。

注意：FOXリモートの自転車サスペンション製品に関する詳細は、http://www.ridefox.com に掲載されているオンラインのオーナー・マニュアルをご覧ください。

CTDリモート・レバーの転換

リモート・レバー・アセンブリの右側上部への取り付け仕様を、左側上部への取り付け仕様へ転換 (またはその逆の転換) するには、以下の手順を行います：

1. 3 mm のヘクサキーレンチで、ピボット・ボルトを緩め、取り外します。
2. 3 mmのヘクサキーレンチを空いているボルトの穴に挿入し、ピボット・ピンを押して取り外します。
3. レバーをレバー・ハウジング内に保持したまま、ピボット・ピンをレバー・ハウジングの反対側のピボットの穴に挿入し、ピボット・ピンのキャップが、レバー・ハウジングのスロット内にフィットしていることを確かめます。
4. バー取り付けブラケットにある3つの穴のうちの1つに、ピボット・ボルトを挿入します。

   ヒント：好みに合ったリモート・レバー・アセンブリのリーチ調節を行うため、バー取り付けブラケットの3つの穴のどの穴も使用できます。

5. ピボット・ボルトとバー取り付けブラケットを、リモート・レバー・ハウジングに挿入し、ブラケットがレバー・ハウジングのスロット内にフィットしていることを確かめます。
6. ピボット・ボルトをピボット・ピンの中に回し入れ、ボルトを1.7 N-mのトルク値で締めます。

FOXリア・ショックの取り付け

- FloatおよびDHX Airリア・ショックの最大空気圧：300 PSI
- DHX AirおよびDHX RC4ブースト・バルブの空気圧は、常に125 - 200 PSIの間に保つ必要があります。

⚠ **警告：お使いの自転車がFOX DHXまたはDHX Airモデルのショックを装備している場合は、リアショックのリザボア・エアチャンバの空気圧が125 psi未満、または200 psi以上の状態で、決して乗車しないでください。そのような状態で乗車すると、FOX DHXまたはDHX Airショックに損傷を与える可能性があり、その場合の修理には保証が適用されません。**

警告：リア・ショックのセットアップと構成は、自転車メーカーによって非常に異なります。必ずお使いの自転車のオーナー・マニュアルを参照してください。FOX製品は、FOXの取り付け仕様に従って、資格を有する自転車専門サービス技術者が取り付ける必要があります。リアショックの不適切な取り付けは故障の原因となり、自転車のコントロールロスを招いて、致命的な怪我または死亡事故につながる可能性があります。

警告：乗車前に、FOXエアまたはコイル・リア・ショックのショック取り付けボルトが、お使いの自転車メーカーが指定したトルク値で締められていることを確認してください。

警告：FOXリア・ショックからオイルが漏れていたり、上下に激しく動いたり、異常なノイズを発する場合は、直ちにFOXまたはFOXの正規サービスセンターに連絡し、点検または修理を受けてください。

警告：FOXリアショックを洗浄する際には、絶対に高圧洗浄機は使用しないでください。

保証について

オフィスを915 Disc Drive, Scotts Valley, CA 95066に置くカリフォルニア州所在の会社であるFOX Factory, Inc. (以下「FOX」) は、サスペンション製品に対して、以下の制限付き保証を提供します：

FOXの制限付き保証規定

サスペンション製品に対する(1)年間の限定保証

本保証で規定されている制限事項と保証条件に基づき、FOXは、新しい各FOXのサスペンション製品の最初の購入所有者に対して、FOXサスペンション製品が新品の状態では材質あるいは製造技術が原因となる損傷や故障がないことを保証いたします。本保証の有効期限は、法令の要件によって規定される場合を除き、FOXサスペンション製品の最初の購入日から(1)年間であり、FOX認定ディーラーまたはFOX認定のオリジナル部品メーカーからの購入に限られ、かつFOXサスペンションがオリジナル部品として購入した自転車に含まれていることが必要です。

保証条件

本保証は、FOXサスペンション製品が通常の状態で使用され、FOXが指定しているメンテナンスを適切に行っている場合に有効となります。本保証は、認定されたFOXの販売元からFOXサスペンションを新品として購入したFOXサスペンション製品の最初の購入所有者にのみ適用され、その後の所有者には譲渡されません。本保証は、FOXサスペンション製品に対して、乱用、怠慢、不適切または非承認の修理、不適切または非承認の作業あるいはメンテナンス、変更、改造、事故、またはその他の異常、過度、不適切な使用を行った場合は、無効となります。

FOXの独自かつ最終の裁量により、FOXサスペンション製品に本保証が適用されると決定された場合は、FOXの独自のオプションに則り、最終的かつ拘束力のある決定として、修理または同等のモデルと交換いたします。これは、本保証における唯一の法的救済です。適用されうる他のいかなる救済および損害も排除され、そ

こには付随的または結果的損害、あるいは懲罰的損害を含みますがこれらに限定されません。

本制限付き保証は、通常の使用による摩擦および損傷のほか、乱暴な使用、不適切な組み立て、怠慢、変更、不適切なメンテナンス、事故、不正使用または衝突によって引き起こされた誤作動または故障には適用されません。本制限付き保証は、お客様に対して特定の法的権限を提供するものです。お客様はまた、州ごと、あるいは国ごと異なるその他の法的権限を有する場合があります。州または国によっては、付随的または結果的損害、あるいは保証の排除または制限を認めておらず、上述の制限または排除がお客様に適用されない場合があります。正当な司法権を持つ裁判所によって、本制限付き保証の特定の条項が適用されないと決定された場合、その決定は、本制限付き保証の他の条項には影響を与えず、他の条項は効力を保持します。

本保証は、FOXのサスペンション製品およびコンポーネントに対して、FOXが提供する唯一の保証であり、ここに記載した内容以外の保証は存在しません。特定目的のための商品性または適合性に関するあらゆる黙示的な保証を含むがそれらに限定されない、法律が黙示する可能性を有するいかなる保証も排除されます。

STAY INFORMED
REGISTER YOUR PRODUCT

1 Create your personal profile
2 Let us know which products you own
3 Receive special offers on service, upgrades, and product

foxshox.info/reg

915 Disc Drive Scotts Valley, CA 95066 USA
TEL 831.768.1100 **FAX** 831.768.9312

605-00-100 REV A

ridefox.com

REDEFINING **RIDE** DYNAMICS